

# Laufenn

Journey in Style

ハンコックタイヤのブランド



OFFICIAL  
PARTNER



# Z

Z FIT EQ

無断転載禁止

理性的な価値を象徴する青と、感性的な価値を象徴する赤が融合し、Laufennのブランドカラーである紫が生まれました。Laufennは、実用性と満足感の両方を求める消費者に寄り添うブランドです。



Laufennは、最適化された設計により、さまざまな天候や季節に対応した快適なドライビングをサポートします。雨や雪、夏や冬といった多様な環境を考慮した構造を採用しています。

日常の走行からオンロード・オフロードを問わず、幅広い条件に適応し幅広い場面を考慮した設計を採用しています。

## 品質

Laufennは、品質へのこだわりを大切に、日々のあらゆるシーンで快適な走りをサポートします。通勤や友人との外出、旅先でのドライブなど、あなたのドライブ生活に寄り添うタイヤブランドです。

## 運転を楽しむ

Laufennは、シンプルな設計を重視し、ドライビングの楽しさを大切することに重きを置いています。余分な機能を省き、基本性能を追求することで、日々の運転に快適さをもたらします。

## あなたらしいスタイル

Laufennは、多様な価値観を尊重し、個々のスタイルに寄り添うブランドです。新しい選択肢を取り入れることで、自分らしいドライビングスタイルを楽しむことができます。Laufennを選ぶことは、あなたのこだわりを反映した選択のひとつです。

## 洗練されたデザイン

Laufennは、洗練されたスタイルと品質へのこだわりを反映するブランドです。確かな選択を求める方に向けて、デザイン性と機能性を兼ね備えたタイヤを提供します。



**Z FIT EQ**

# プレミアムスポーツパフォーマンス サマータイヤ



ドライ



濡れた



取り扱い



制動

Z FIT EQは、ウェットおよびドライ路面での  
走行性能を向上する設計が採用されているタイヤ



## 特徴

スポーツ走行性能を引き出す性能。

ウェットブレーキングと

ハンドリングに向上しました。

- ・ドライ・ウェット路面でのバランスを考慮
- ・ストレート走行およびコーナリング時の  
排水性能を向上
- ・走行安定性を引き出す構造。

## Z FIT EQ

速度記号: Y、(Y)

トレッド幅: 215~265

シリーズ: 35~45

リム幅: 18~20

無断転載禁止

# ハンドリングとブレーキ



ドライ・ウェット路面での操縦性とブレーキ性能を考慮した設計が採用されています。

## トレッドパターン

非対称デザイン/リブブロックを配置し、縦方向の剛性を確保。

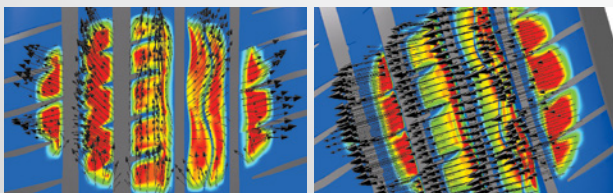
## 側面/構造

サイド構造には高密度補強ナイロンベルトとスチールベルトを採用し、コーナリング時の接地形状を適切に維持することで、安定した走行をサポートします。

## コンパウンド

新開発のシリカ配合コンパウンドを採用し、さまざまな路面状況において柔軟性を維持しながら走行性能を引き出します。

## 非対称デザインと最適なパターン設計によるハンドリング性能



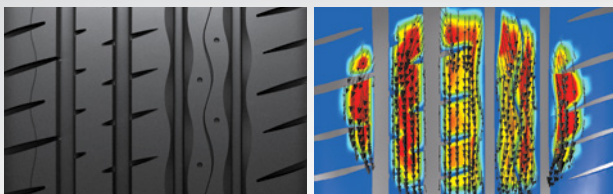
加速時のトラクション力

スリップ角 12°での横力

非対称デザインと高剛性リブパターンを組み合わせることで、ドライ路面での操縦性を考慮した設計が施されています。さらに、最適なパターン設計により、コーナリング時のトラクションと横方向の力を適切に確保し、安定した走行を実現する構造となっています。

※イメージ図

## パターンブロックと接地剛性のバランスを考慮したブレーキ性能



新しいリブパターンが縦方向の剛性を向上します。

シミュレーションを経て、最適なパターンと構造設計。

※イメージ図

無断転載禁止



# 高速パフォーマンス



安全性

高温・高速走行時のタイヤの歪みを防止します。

## 高速走行に適した強固な構造

高密度ナイロンベルトが使われており、高速走行時でもタイヤ全体に圧力が均等にかかるよう開発されました。これにより、部分的に負荷が集中するのを防ぎ、安定した接地を実現しています。

## 高速走行時の安定性への配慮

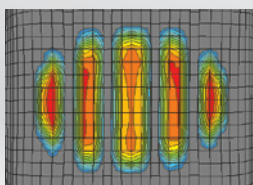
複数のトレッド半径を組み合わせることで、接地圧をバランスよく分散できるようになっています。そのため、高速走行時でもタイヤが極端に変形することなく、しっかりと走行安定性を維持できます。

## 高速走行に対応する設計シミュレーション

タイヤのコンパウンドと形状を最適化して、接地圧と接地時の形状が適切に保たれるようになっています。高速走行時でもタイヤの変形が抑えられ、安定したグリップを発揮できる設計です。



タイヤ断面とプロファイルのシミュレーション



※イメージ図

接地圧分布と形状  
(0~250km/h,  
430kg, 2.3bar)

## 高速走行時の変形抑制を考慮した設計

トレッド部分の伸びを抑えることで、中央部とショルダー部分の接地形状の違いが小さくなるよう開発されています。これにより、タイヤの変形が抑えられ、高速走行時の安定性が向上します。

無断転載禁止



# アクアプレーニング



濡れた

ストレート走行時やコーナリング時の排水性能を高め、アクアプレーニングのリスクを抑える設計になっています。

## トレッドパターン

トレッドの外側は、幅広い縦方向のグルーブ(溝)が配置されており、排水性を考慮した設計が採用されています。

## フットプリント(接地形状)

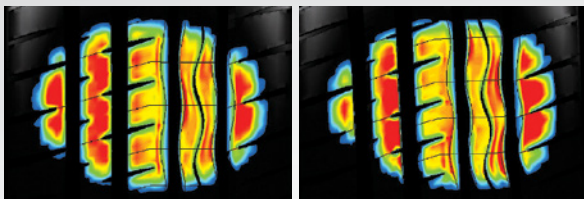
走行中の接地形状が直進時やコーナリング時でも適切に維持されるように設計されています。

## 3Dウェーブ&ストレートグルーブ



トレッドの外側に幅広いストレートグルーブを配置し、接地形状が適切に維持されるよう設計されています。これにより、安定した走行性能を発揮できるよう工夫されています。

## 接地形状の維持



スリップ角度=0°

スリップ角度=3°

※イメージ図



# コンパウンド (化合物)

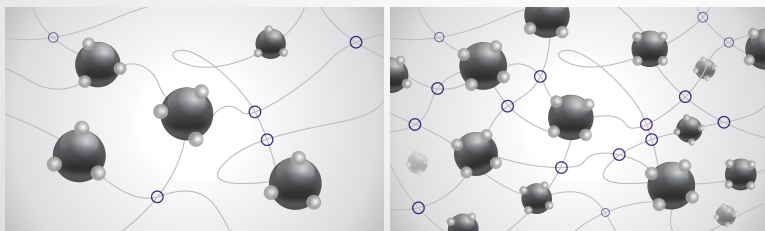


高分散性シリカを配合し、新しい混合プロセスを採用することで、  
タイヤのゴム性能を向上させています。

## コンパウンドの特徴

フィラーの分散性を高めることで、トラクション性能が向上します。

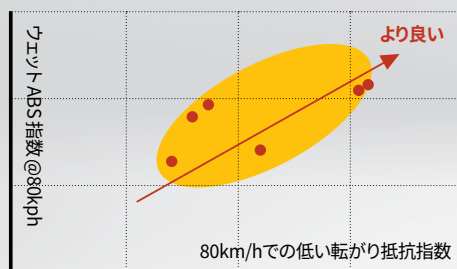
● シリカ材    ● シリカゴム結合剤    ✕ マトリックスリンク(ゴムtoゴムネットワーク)



当社従来品

進化したコンパウンド

## 新シリカコンパウンド技術

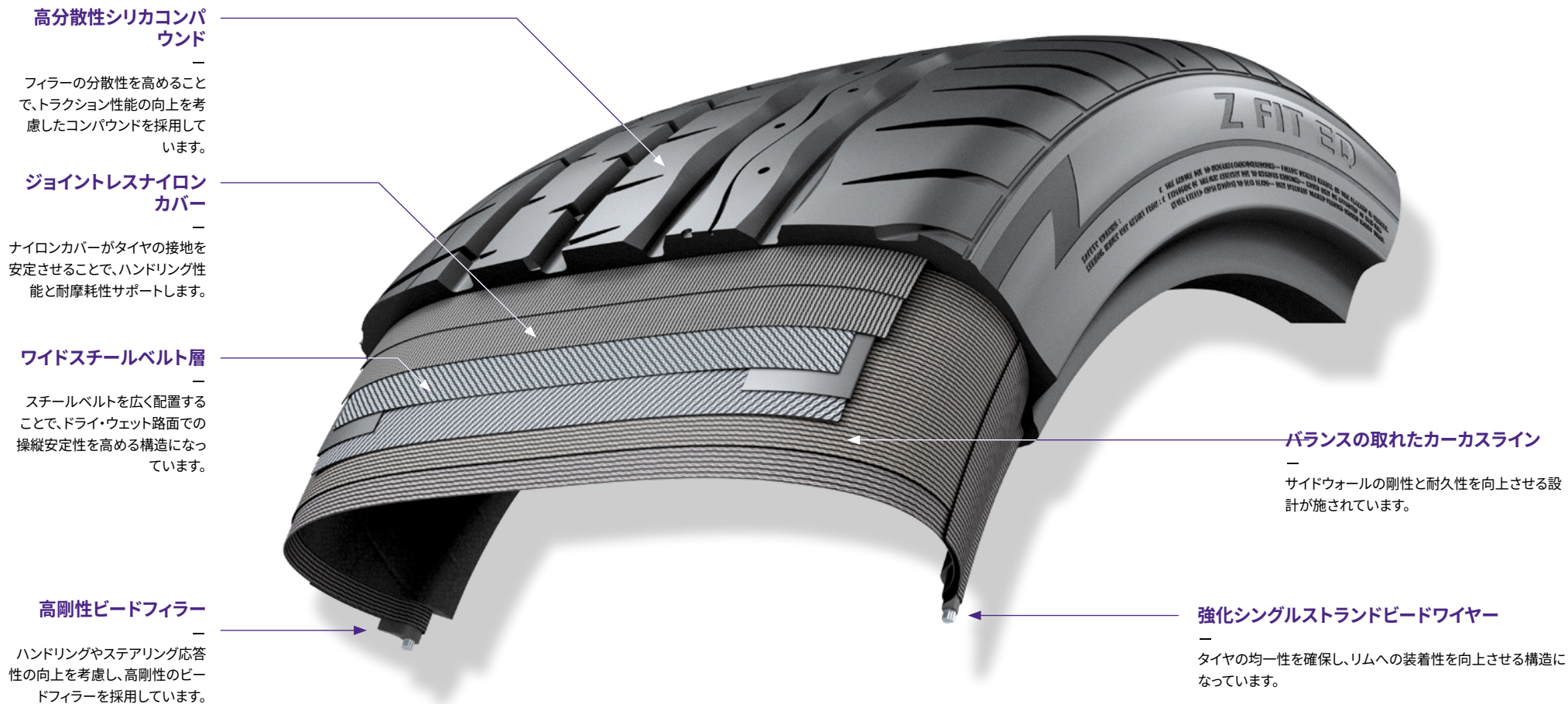


※イメージ図



# タイヤ構造

Z FIT EQは、スポーツドライビング向けに新技術を採用し、ドライ・ウェット路面でのパフォーマンスに配慮した設計が施されています。



***Laufenn***