



S
S FIT 25-01

Laufenn
Journey in Style

理性的な価値を象徴する青と、感性的な価値を象徴する赤が融合し、Laufennのブランドカラーである紫が生まれました。Laufennは、実用性と満足感の両方を求める消費者に寄り添うブランドです。



Laufennは、最適化された設計により、さまざまな天候や季節に対応した快適なドライビングをサポートします。雨や雪、夏や冬といった多様な環境を考慮した構造を採用しています。

日常の走行からオンロード・オフロードを問わず、幅広い条件に適応し幅広い場面を考慮した設計を採用しています。

品質

Laufennは、品質へのこだわりを大切に、日々のあらゆるシーンで快適な走りをサポートします。通勤や友人との外出、旅先でのドライブなど、あなたのドライブ生活に寄り添うタイヤブランドです。

運転を楽しく

Laufennは、シンプルな設計を重視し、ドライビングの楽しさを大切することに重きを置いています。余分な機能を省き、基本性能を追求することで、日々の運転に快適さをもたらします。

あなたらしいスタイル

Laufennは、多様な価値観を尊重し、個々のスタイルに寄り添うブランドです。新しい選択肢を取り入れることで、自分らしいドライビングスタイルを楽しむことができます。Laufennを選ぶことは、あなたのこだわりを反映した選択のひとつです。

洗練されたデザイン

Laufennは、洗練されたスタイルと品質へのこだわりを反映するブランドです。確かな選択を求める方に向けて、デザイン性と機能性を兼ね備えたタイヤを提供します。



S FIT 25-01

高性能 オールシーズンタイヤ



快適性



ハンドリング



耐摩耗

S FIT as-01は、オールシーズン対応のウルトラハイパフォーマンスタイヤとして、走行性能と燃費性能のバランスを重視した設計を採用しています。



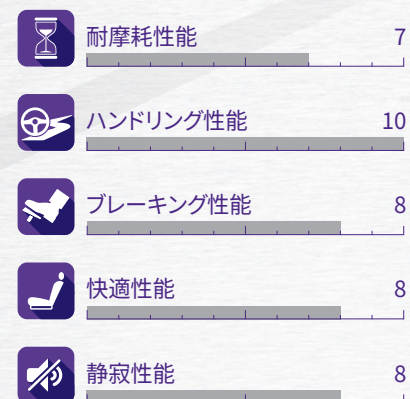
特徴

- 非対称トレッドデザインを採用し、ドライ&ウェット路面でのバランスが取れたオールシーズン設計となっています。
- 耐摩耗性に配慮し、安定した走行性能とハンドリング性能を重視した構造を採用。
- さまざまな路面状況において、静かで快適な走行をサポート。

S FIT as-01

速度記号: V, W, Y
タイヤ幅: 205~235
扁平率: 40~55
リム幅: 17~18

性能情報

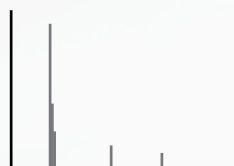


最適化された剛性分布デザイン

5つの可変ピッチ剛性分布を取り入れたトレッドブロック構造を採用。これにより、振動やノイズを抑え、快適な乗り心地をサポートします。



標準的なタイヤ

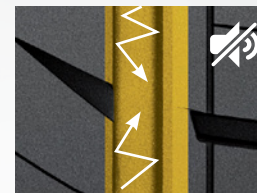


S FIT as01



リップブロックによる静寂性能

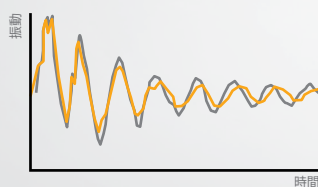
タイヤのエッジ部分に配置されたリップブロックが、走行時のノイズ低減に配慮した設計を採用。これにより、静粛性を重視した快適な走行環境をサポートします。



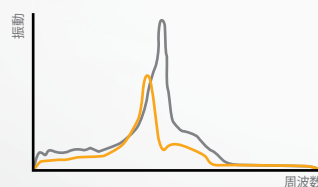
3D振動解析技術

センターおよびショルダー部のトレッドパターンを設計。これにより、安定した走行性能を実現し、制動時の挙動をより予測し、信頼性のある操作性をサポートするように開発しました。

振動の抑制をサポート



スムーズな乗り心地



S FIT as-01

標準的なタイヤ

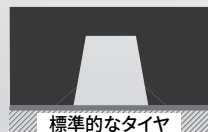
※イメージ図

ブロックセクションデザイン

ブロック剛性を高めることで、接地時の衝撃を緩和。これにより、ロードノイズの抑制や快適性向上を考慮した設計となっています。



S FIT as-01



標準的なタイヤ

※イメージ図

快適性



快適



ノイズ

S FIT as-01は、ノイズや振動を軽減することで、快適なドライビング環境をサポートします。



オールシーズン



ドライ性能



ウェット性能



雪上性能

高度な非対称トレッドパターンを採用し、さまざまな路面状況や走行環境に対応できるよう設計されています。

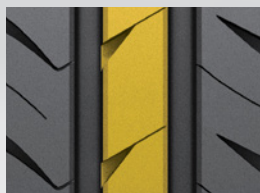
内側

外側



4本のワイドストレートグルーブ

4本のワイドストレートグルーブにより、ウェットコンディションでの排水性を向上させ、車両の安定性をサポートします。



高強度のセンターブロック

高強度のセンターブロックデザインを採用し、操縦安定性を高めるとともに、コーナリング時のグリップ性能にも配慮した設計となっています。

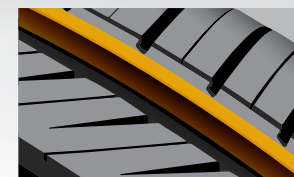


タイバー

タイバーをショルダーブロック間に配置し、ショルダーブロックの剛性を強化することで、コーナリング時の安定性をサポートし、偏摩耗の抑制にも寄与する設計を採用しています。

非対称トレッドパターン

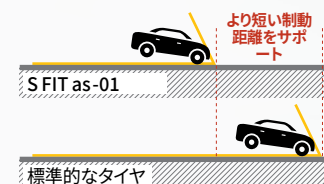
非対称トレッドパターンの外側ショルダー部にセミリブデザインを採用し、ブロック剛性を高めることで、走行安定性とハンドリング性能に配慮した構造となっています。



安全性

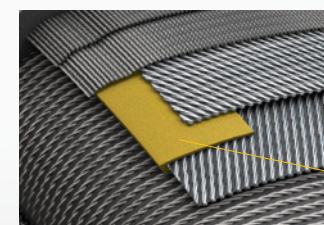


S FIT as-01は、走行距離と安全性のバランスに配慮し、さまざまな走行環境で安定したパフォーマンスを発揮するよう設計されています。



非対称パターン

高度な非対称パターンデザインを採用し、ドライ・ウェット路面でのブレーキング性能に配慮した構造となっています。



折り返し構造のベルト

折り返し構造のベルトエッジテープを2本のトレッドベルト間に配置し、高速走行時のハンドリング性能をサポートする設計を採用しています。



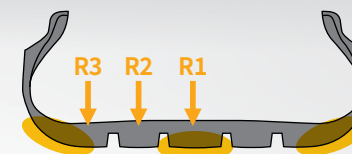
3Rシステム(マルチトレッドラジウステクノロジー)

3Rシステム(マルチトレッドラジウステクノロジー)を活用し、タイヤの接地面積を最適化することで、安定した走行性能を支える構造となっています。

SCCT(剛性コントロール輪郭理論)

SCCT(剛性コントロール輪郭理論)に基づき設計されたプロファイルが、タイヤの変形を抑え、耐久性に配慮した構造を実現しています。

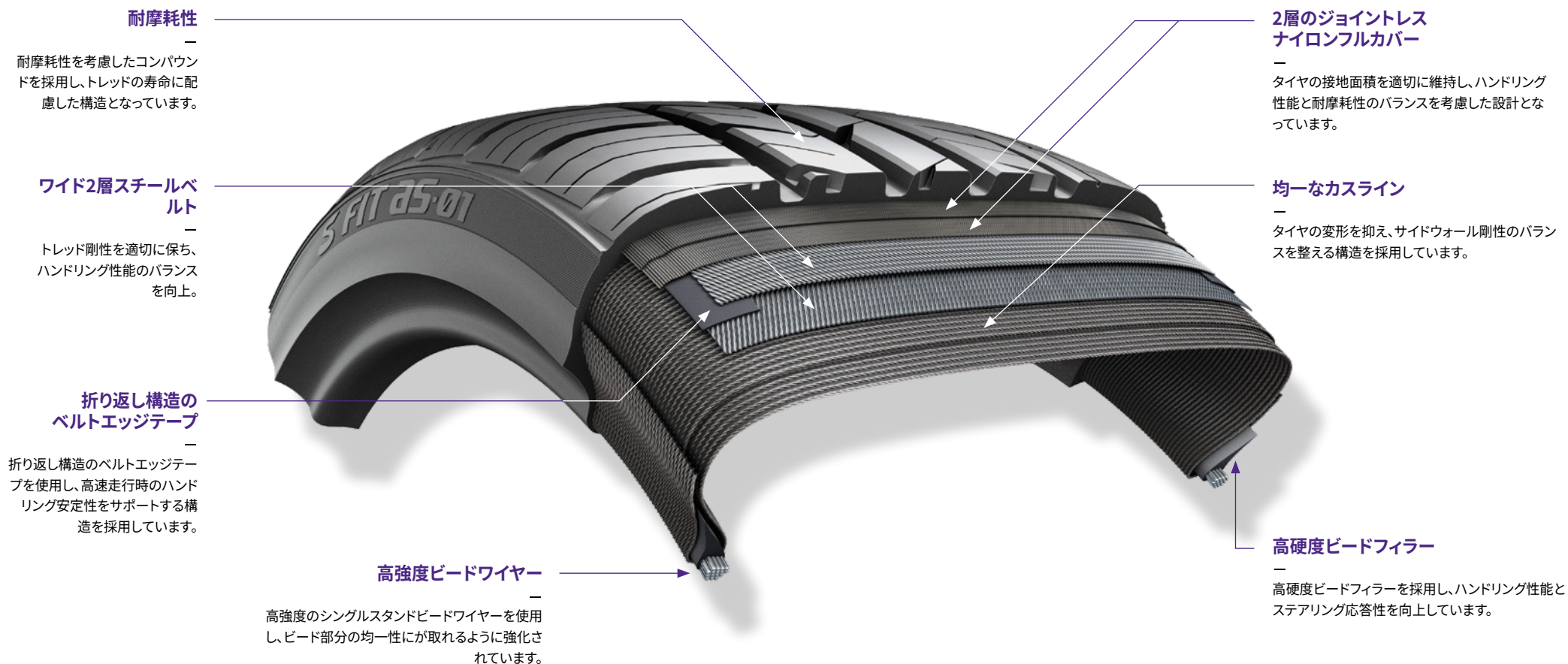
タイヤ形状の安定性と接地圧の均等化に配慮した設計を採用。



※イメージ図

タイヤの構造

S FIT as-01は、プレミアム車両向けに新技術を採用し、安定した操縦性能と静粛性・快適性に配慮した設計となっています。



Laufenn