



Laufenn

Journey in Style

Catalogo Laufenn

www.laufenn.com/it

Laufenn è

Il blu rappresenta la razionalità, il rosso l'emozione: un binomio da cui nasce il viola Laufenn. Laufenn offre soddisfazioni e valori pratici ai consumatori.



Laufenn assicura un'eccellente esperienza di guida grazie a prestazioni ottimizzate in qualsiasi condizione climatica e in ogni stagione, con la pioggia o con la neve, in estate e in inverno.

Laufenn offre le prestazioni di cui hai bisogno in un'ampia varietà di situazioni, nella vita quotidiana, in qualsiasi condizione stradale, su strada e fuoristrada.

Sicuro

La capacità di Laufenn è insita nel suo impegno assoluto alla qualità. Quando vai al lavoro o esci per incontrare gli amici... quando parti per un viaggio o un'avventura in un nuovo posto... Laufenn è con te ogni giorno per garantire prestazioni e sicurezza ottimali.

Semplice

Laufenn è semplice, senza fattori che possano rovinare la tua esperienza di guida. Impegnata a garantire le nozioni di base, Laufenn offre un'esperienza di guida pura su misura per le tue esigenze.

Di larghe vedute

Laufenn rifiuta di accettare un'attitudine secondo cui una misura va bene per tutto. Conosci i valori quando li vedi e sei determinato ad abbracciare nuove scelte. Fare di Laufenn la tua scelta significa trasformare i tuoi valori in una nuova tendenza.

Sensibile

Laufenn capisce il tuo gusto raffinato. Possiedi un occhio straordinario per la qualità, a prima vista. Le tue scelte sono sempre valide. Laufenn esprime il tuo stile eccellente e rappresenta la tua elegante personalità.

Gamma Prodotti Vettura e Trasporto Leggero

	Invernale	All season	Estivo
	M+S		
	 3PMSF		
Utilitaria	i FIT+ 	G FIT 4S 	G FIT EQ+ 
Berlina	i FIT+ 	G FIT 4S 	S FIT EQ+ 
Berlina sportiva	i FIT+ 	G FIT 4S 	S FIT EQ+ 
SUV	i FIT+ 	G FIT 4S 	
Veicolo commerciale	i FIT VAN 		X FIT VAN 

Etichettatura del pneumatico

A **Codice QR**
Accesso al link della banca dati sui prodotti dell'UE (European Product Database for Energy Labeling - EPREL)

B **Identificativo del tipo di pneumatico**
Codice che consente la chiara identificazione di un prodotto

C **Marchio**
Hankook

D **Designazione delle misure**
Misura, IC/CV

E **L'etichettatura si applica anche ai pneumatici per autobus/autocarro**
Classi C1, C2 e C3

F **Pittogramma del consumo di carburante**

G **Pittogramma dell'aderenza sul bagnato**

H **Scala dell'etichetta**
La Classe D non è più vuota (solo per pneumatici di classe C2 e C3)

As-Is	To-Be
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E
F	E
G	E

I **Pittogramma del rumore esterno di rotolamento**

J **Livello di rumore**
La classificazione A/B/C sostituisce l'onda sonora

K **Nuovo pittogramma**
Neve (3PMSF) e ghiaccio

ENERG
C Hankook **B** 1026226
D 225/45R18 95 V **E** C1

F **G**

H

I 72 dB **J**

K

< Da MAGGIO 2021 >

Con il regolamento UE 2020/740, che entra in vigore il 1° maggio 2021, viene implementato il design del nuovo logo. L'obiettivo è guidare un processo di trasformazione del mercato verso un pneumatico più efficiente in termini di consumo di carburante, sicuro e meno rumoroso, al di là degli standard già raggiunti.

Questo aprirà inoltre la strada a una concorrenza basata sulle prestazioni e sul prezzo del pneumatico, che a sua volta stimolerà gli investimenti nella ricerca e nello sviluppo. (Fonte: Commissione europea)

Nuovo sistema di identificazione dei pneumatici:

1. Codice QR

Il codice QR Code consente di accedere alla banca dati sui prodotti dell'UE (EPREL), dove i clienti possono consultare la scheda informativa dettagliata del prodotto.

2. Identificativo del tipo di pneumatico

Il codice identificativo del tipo di pneumatico consente una chiara identificazione del prodotto.

Criteri di etichettatura

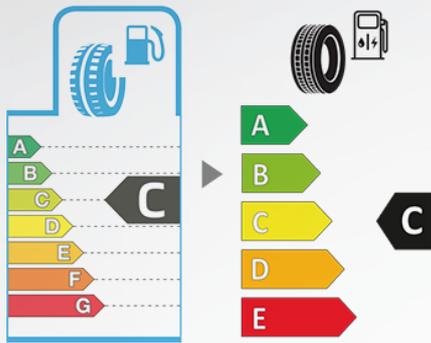
Il sistema di etichettatura dei pneumatici dell'Unione europea è implementato secondo i criteri seguenti:

1. Consumo di carburante

Il consumo di carburante è misurato in base alla resistenza al rotolamento (RR) dei pneumatici. Si ha resistenza al rotolamento quando un oggetto rotondo, come una palla o un pneumatico, rotola su una superficie piana con un movimento continuo a velocità costante. Tale resistenza è provocata principalmente dalla deformazione dell'oggetto, dalla deformazione della superficie o da entrambe.

Tra i fattori aggiuntivi che contribuiscono si annoverano: raggio delle ruote, velocità di avanzamento, aderenza alla superficie e relativo micro-scorrimento tra le superfici di contatto. Dipende in larga misura dal materiale della ruota o del pneumatico e dal tipo di terreno.

Etichettatura del pneumatico



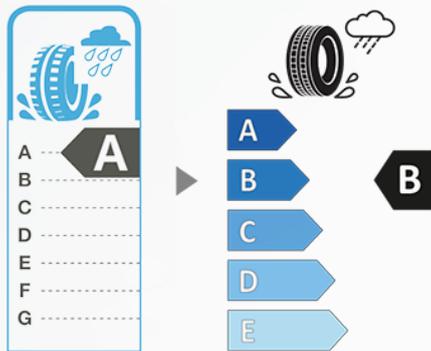
RESISTENZA AL ROTOLAMENTO	VETTURA	TRASPORTO LEGGERO	AUTOCARRO
A	$RRC \leq 6,5$	$RRC \leq 5,5$	$RRC \leq 4,0$
B	$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$
C	$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$
D	$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	$8,1 \leq RRC \leq 9,0$	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$
E	$RRC \geq 10,6$	$RRC \geq 9,1$	$RRC \geq 7,1$

Cinque classi: da E (la meno efficiente) ad A (la più efficiente)

Gli effetti possono variare in funzione dei veicoli e delle condizioni di guida, ma la differenza tra la classe E e la classe A per un treno di pneumatici completo potrebbe ridurre il consumo di carburante fino al 7,5% e addirittura di più nel caso degli autocarri.

2. Aderenza sul bagnato

L'aderenza sul bagnato indica le prestazioni di frenata sul manto stradale bagnato ed è relativa alle prestazioni in termini di sicurezza dei veicoli. I pneumatici con bassa resistenza al rotolamento offrono un'elevata efficienza dei consumi, ma possono presentare problemi di sicurezza. Di fatto, i pneumatici con bassa resistenza al rotolamento offrono scarsa aderenza alla superficie stradale quando il manto stradale è bagnato. Di conseguenza, il Consiglio europeo richiede che i produttori di pneumatici forniscano informazioni sull'aderenza dei loro pneumatici (grip) quando si utilizzano i freni su fondo bagnato.



ADERENZA SUL BAGNATO	VETTURA	TRASPORTO LEGGERO	AUTOCARRO
A	$1,55 \leq G$	$1,40 \leq G$	$1,25 \leq G$
B	$1,40 \leq G \leq 1,54$	$1,25 \leq G \leq 1,39$	$1,10 \leq G \leq 1,24$
C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	$1,10 \leq G \leq 1,24$	$0,95 \leq G \leq 1,09$
D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	$0,95 \leq G \leq 1,09$	$0,80 \leq G \leq 0,94$
E	$G \leq 1,09$	$G \leq 0,94$	$0,65 \leq G \leq 0,79$

Cinque classi da E (spazi di frenata più lunghi) ad A (spazi di frenata più brevi)

Gli effetti possono variare in funzione dei veicoli e delle condizioni di guida, ma nel caso di frenata a fondo, la differenza tra le classi E e A per un treno di quattro pneumatici identici potrebbe comportare fino al 30% di spazio di frenata più breve (per es. per una classica autovettura che viaggia alla velocità di 80 km/h, potrebbe comportare fino a 18 m in meno di spazio di frenata).

3. Livello di rumore

I livelli del rumore esterno sono misurati in decibel (dB) e sono indicati in tre categorie (A-B-C).

Oltre alla specifica del livello di rumore in decibel (dB), un pittogramma mostra se la prestazione in termini di rumore esterno è superiore al valore limite minimo obbligatorio europeo (C = pneumatico più rumoroso), fino a 3 dB inferiore al futuro valore limite (B = livello rumore medio) o più di 3 dB inferiore al futuro valore limite (A = pneumatico a bassa rumorosità).



N (Noise) : Livello di rumore (dB) / VL : Valori limite

4. Caratteristiche invernali

Se un prodotto possiede le caratteristiche per essere utilizzato in condizioni invernali, l'adesivo dell'etichetta UE riporterà un pittogramma indicante l'aderenza sulla neve. In caso di pneumatici Nordic PCR (C1), è possibile aggiungere anche un logo relativo all'aderenza sul ghiaccio.



Z FIT EQ



Pneumatico estivo per prestazioni sportive premium

Il Z FIT EQ è un pneumatico premium che garantisce prestazioni eccezionali sull'asciutto e sul bagnato.



Asciutto



Bagnato



Tenuta



Frenata

Tenuta e Frenata

Eccezionale controllo di sterzata e riduzione al minimo della distanza di arresto su strade asciutte e bagnate.

Disegno del battistrada

Design asimmetrico / la nervatura del blocco massimizza la rigidità longitudinale.

Lato / Struttura

Le cinture d'acciaio e le cinture in nylon rinforzate ad elevata densità mantengono l'impronta ottimale in curva.

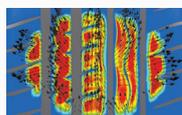
Mescola

E' applicata una mescola di silice ad alta dispersione di nuova concezione.

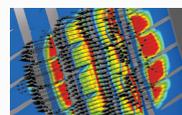
Prestazioni di tenuta eccezionali grazie al design asimmetrico e ottimale del modello

Un design asimmetrico e l'elevata rigidità dei tasselli del battistrada massimizzano le prestazioni di tenuta su strade asciutte.

Il design ottimale del modello massimizza la trazione e la forza laterale in curva.

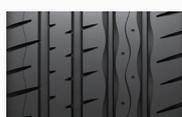


Forza di trazione durante l'accelerazione.

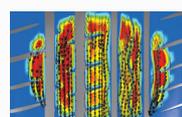


Forza laterale con angolo di deriva 12°.

Migliorata la forza frenante combinando la rigidità longitudinale del blocco con quello dell'impronta



Le nervature continue del disegno migliorano la rigidità longitudinale.



Sono applicati i risultati della simulazione per ottenere l'ottimizzazione del design e della struttura.

Prestazioni ad elevata velocità

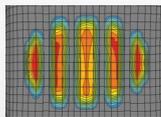
Prevenire la deformazione del pneumatico a velocità elevata ad alte temperature.

Modelli predittivi ad alta velocità

Il design del profilo e della struttura assicurano un'ottimizzazione della pressione e dell'area di contatto della superficie.



Sezione del pneumatico e simulazione del profilo



Distribuzione e forma della pressione dell'area di contatto (0-250 km/h a 430kg, 2.3 bar)

Minimizza la deformazione ad alta velocità

Ottimizza la deformazione riducendo l'allungamento dell'area di contatto del battistrada a velocità sostenuta, minimizzando la differenza nell'allungamento dell'area di contatto del battistrada nel centro e sulla spalla.

Aquaplaning

Minimizza l'effetto dell'aquaplaning sulle strade diritte e in curva.

Disegno del battistrada

Un'ampia scanalatura longitudinale è applicata sulla parte esterna del battistrada.

Impronta

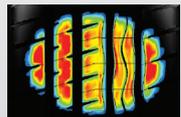
La forma dell'impronta rimane ottimizzata quando si percorre una strada diritta e in curva.

Scanalatura diritta e ondulata tridimensionale

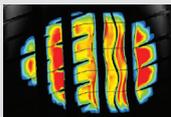
Le prestazioni sono superiori applicando un'ampia scanalatura diritta sul bordo esterno e mantenendo la forma ottimale dell'impronta.



Mantenere l'impronta ottimale



Angolo di deriva = 0°



Angolo di deriva = 3°

Z FIT EQ

Pneumatico estivo per prestazioni sportive premium



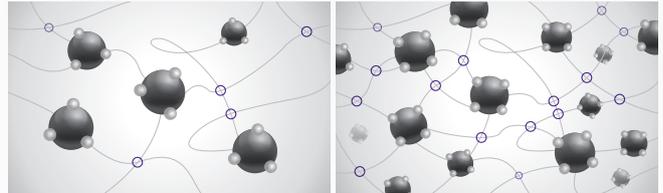
Mescola

Mescola in silice ad alta dispersione e un nuovo processo di miscelazione.

Migliora la caratteristica di isteresi della mescola

Una migliore dispersione del riempitivo migliora le prestazioni di trazione.

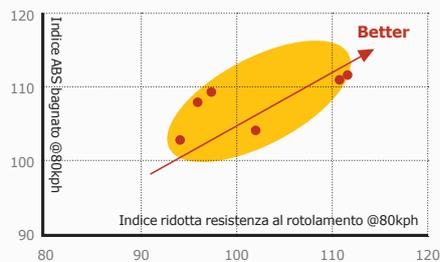
● Aggregato di silice ● Gancio gomma-silice ✕ Matrice X-link (rete gomma-gomma)



Convenzionale

Mescola avanzata

Tecnologia avanzata della mescola in silice



Struttura del pneumatico

Il Z FIT EQ adotta una nuova tecnologia per la guida sportiva, progettata per prestazioni di alto livello su strade asciutte e bagnate.

Mescola in silice ad alta dispersione

La dispersione migliore del riempitivo migliora le prestazioni di trazione.

Copertura in nylon senza giunture

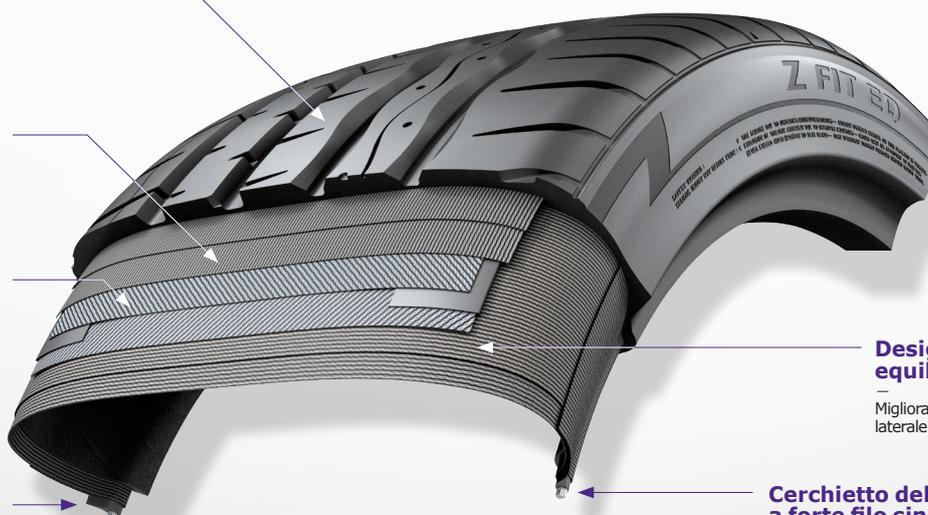
Massimizza il contatto dei pneumatici con la strada per una migliore tenuta e vita del battistrada.

Ampio strato della cintura in acciaio

Tenuta migliore sull'asciutto e sul bagnato.

Riempitivo del tallone ad elevata rigidità

Migliore risposta di sterzata e tenuta.



Design della carcassa equilibrata

Migliora la durata e la rigidità laterale.

Cerchietto del tallone a forte filo singolo

Migliora l'uniformità e la durata del pneumatico.

S FIT EQ+

Pneumatico estivo premium per prestazioni ultra elevate



S FIT EQ+ è progettato per automobilisti che cercano la guida ad elevata velocità in condizioni di asciutto e di bagnato.



Bagnato



Asciutto



Efficienza dei consumi

Bagnato

Un avanzato design asimmetrico del battistrada consente eccellenti prestazioni per qualsiasi condizione stradale e stile di guida.

Tassello aquaplaning / idroplanaggio positivo

Un avanzato design del tassello aquaplaning è stato sviluppato grazie alla simulazione dell'idroplanaggio per garantire una frenata sul bagnato altamente efficiente.



Tassello e lamella affusolati

I tasselli e le lamelle ottimizzati garantiscono un drenaggio altamente efficiente in condizioni di bagnato.

Bordo della scanalatura di induzione del drenaggio

I bordi della scanalatura che inducono il drenaggio, aiutano ad ottimizzare una frenata efficiente sul bagnato.



Design del tipo di nervatura a 4 canali

Il design della scanalatura a 4 canali migliora la stabilità su superfici stradali bagnate.



Handling e prestazioni in curva

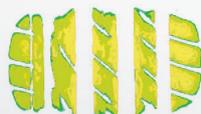
S FIT EQ+ aiuta gli automobilisti ad apprezzare una guida confortevole riducendo il rumore e le vibrazioni.

Prestazioni di tenuta

I carichi regolari si trasferiscono verticalmente e lateralmente e mantengono un'impronta stabile attraverso un design ottimale basato sul profilo del raggio del battistrada multiplo e sull'equilibrio della linea della carcassa.



Forza di trazione alla guida



Forza di trazione in curva

Tirante

L'applicazione della tecnologia del tirante assicura una rigidità ottimale del tassello.



Nervatura di riduzione del rumore e aderenza in curva

La nervatura dritta del tassello applicata all'esterno del pneumatico aiuta a prevenire il rumore della strada e aumenta l'aderenza in curva.



Design del battistrada asimmetrico

Il design avanzato del battistrada asimmetrico aiuta a prevenire il rumore stradale, aumenta l'aderenza in curva e massimizza le prestazioni di handling su strade asciutte.



S FIT EQ+

Pneumatico estivo premium per prestazioni ultra elevate

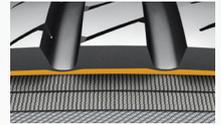


Resistenza all'usura

S FIT EQ+ è progettato per automobilisti intelligenti come voi, che vogliono garantirsi sia una maggiore resistenza all'usura sia un'elevata efficienza dei consumi.

Strato speciale della gomma

La mescola del battistrada e la speciale struttura della gomma minimizzano la resistenza rotazionale e massimizzano l'efficienza di carburante.

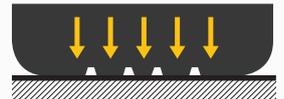


Lunga percorrenza e usura regolare

Un profilo ottimizzato del pneumatico progettato attraverso una simulazione computerizzata avanzata migliora le prestazioni di frenata e l'usura distribuendo uniformemente il peso sull'area di contatto del pneumatico.



PRESSIONE REGOLARE



Struttura del pneumatico

S FIT EQ+ adotta una nuova tecnologia per veicoli premium, progettata per un controllo eccezionale e una guida confortevole e silenziosa.

Mescola di silicio Laufenn di seconda generazione

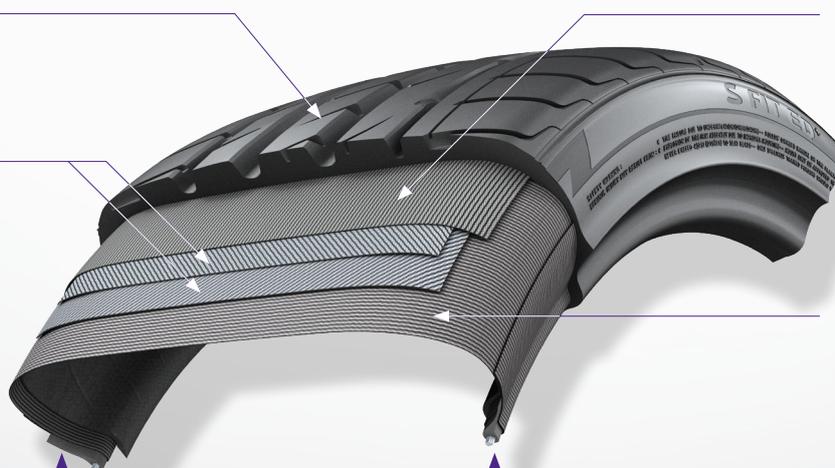
Migliora le prestazioni sul bagnato.

Cinture larghe a 2 acciai

Assicurano la rigidità ottimale del battistrada per migliorate prestazioni di tenuta.

Adozione del riempimento del tallone più rigido

Migliora la manovrabilità e la risposta di sterzata.



Copertura completa di nylon senza giunture a 1 o 2 strati

Massimizza il contatto degli pneumatici con la strada per una manovrabilità e una durata del battistrada migliorate (dipende dalle dimensioni).

Design della linea della carcassa equilibrata

Minimizza la deformazione del pneumatico e permette una maggiore rigidità della parete laterale.

Cerchietto del tallone ad alta resistenza

Migliorata uniformità del tallone.

G FIT EQ+

Pneumatico per prestazioni elevate



G FIT EQ+ offre agli automobilisti migliore handling e frenata sul bagnato ed efficienza dei consumi.



Bagnato



Usura



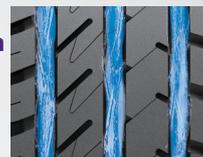
Asciutto

Bagnato

G FIT EQ+ è progettato per automobilisti intelligenti che ricercano prestazioni ottimali in condizioni estive.

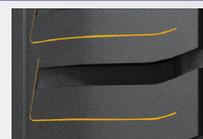
Scanalature progettate per un migliore drenaggio dell'acqua

Il design della scanalatura laterale migliora le prestazioni di aderenza stradale e di drenaggio dell'acqua, migliorando così la stabilità di sterzata per una buona tenuta su superfici stradali.



Tassello interno

I profili asimmetrici del design del tassello interno migliorano le prestazioni di handling sulle strade bagnate e la stabilità in curva.



Lamelle della scanalatura centrale

Le lamelle della scanalatura centrale permettono un drenaggio più rapido dell'acqua, migliorando le prestazioni complessive.



Usura

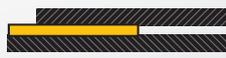
G FIT EQ+ garantisce una guida sicura, dall'inizio alla fine, con una lunga durata del battistrada.

Nastro del bordo della cintura

Il design del nastro piegato del bordo della cintura è incorporato tra le due cinture del battistrada del pneumatico per migliorare le prestazioni di handling a velocità sostenuta.



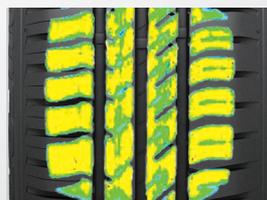
G FIT EQ+



Pneumatico standard

Lunga percorrenza e usura regolare del battistrada

Un profilo ottimizzato del pneumatico progettato attraverso una simulazione computerizzata avanzata migliora le prestazioni di frenata e l'usura distribuendo regolarmente il peso nell'area di contatto del pneumatico.



PRESSIONE REGOLARE



Strato speciale della gomma

La miscela del battistrada e la speciale struttura della gomma minimizzano la resistenza rotazionale e massimizzano l'efficienza di carburante.



G FIT EQ+

Pneumatico per prestazioni elevate



Handling e prestazioni in curva

G FIT EQ+ aiuta gli automobilisti ad apprezzare una guida confortevole e silenziosa grazie alla tecnologia ottimizzata.

Tirante

I tiranti che collegano i blocchi della spalla rinforzano la rigidità della spalla del battistrada per la massima aderenza in curva e un'usura irregolare minimizzata.



G FIT EQ+



Pneumatico standard

Modelli asimmetrici

Senza i tagli della tacca, il modello progettato rinforza la rigidità esterna del tassello, che a sua volta migliora la stabilità in curva.



Design ottimizzato di distribuzione della rigidità

Un design ottimizzato del tassello del battistrada con distribuzione della rigidità a tre passi variabili assicura vibrazioni e rumori minimi, oltre al miglioramento del comfort di guida.



Tacca progettata

La profondità ottimizzata della tacca assicura prestazioni di guida migliorate e una marcia più confortevole e lineare.



Struttura del pneumatico

G FIT EQ+ adotta una nuova tecnologia per vetture, progettata per una grande sterzata e una guida confortevole.

Mescola di silicio Laufenn di seconda generazione

Migliora le prestazioni sul bagnato.

Cinture larghe a 2 acciai

Assicurano la rigidità ottimale del battistrada per migliorate prestazioni di handling.

Adozione del riempimento del tallone più rigido

Migliora la manovrabilità e la risposta di sterzata.



Copertura completa di nylon senza giunture a 1 o 2 strati

Massimizza il contatto degli pneumatici con la strada per una manovrabilità e una durata del battistrada migliorate (dipende dalle dimensioni).

Design della linea della carcassa equilibrata

Minimizza la deformazione del pneumatico e permette una maggiore rigidità della parete laterale.

Cerchietto del tallone ad alta resistenza

Migliorata uniformità del tallone.

G FIT 4S



Pneumatico multi-prestazioni per tutte le stagioni

Il G FIT 4S è la scelta ideale per gli automobilisti che ricercano prestazioni e sicurezza al top tutto l'anno, in qualsiasi condizione climatica.



Asciutto



Bagnato



Neve

Prestazioni ibride

Un modello del battistrada che garantisce prestazioni ottimali in diverse condizioni di guida per ogni stagione in qualsiasi condizione climatica.

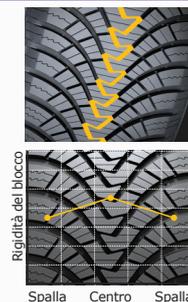
Scanalature più ampie per un miglior drenaggio dell'acqua

Le scanalature affusolate laterali, che si estendono dall'area centrale alla spalla, migliorano il drenaggio dell'acqua su strade piovose o coperte di neve accelerando il flusso di acqua.



L'interconnessione del blocco centrale assicura la stabilità di guida ad alta velocità

I tasselli ad incastro nel centro assicurano la rigidità del blocco. Questo garantisce agli automobilisti di percepire la stabilità durante la guida a velocità sostenuta su strade asciutte o bagnate.



Multi sicurezza

Un design a semi-scanalatura con lamelle di varie forme per migliorare le prestazioni di aderenza e di sterzata in qualsiasi condizione climatica.

Semi-scanalatura angolata per una migliore aderenza e stabilità

Le semi-scanalature con un design personalizzato a forma di ventaglio per diversi angoli di sterzata.

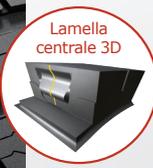
- Garantisce un'aderenza stabile massimizzando l'effetto bordo delle scanalature per diversi angoli di sterzata.



Lamelle di tipo differente per una tenuta e trazione migliori

Garantiscono prestazioni soddisfacenti sia su asciutto che su neve grazie all'applicazione di lamelle di forme diverse al centro e sulla spalla.

- Efficienza in condizioni di asciutto/ghiaccio grazie all'applicazione ad elevata densità di lamelle lineari 3D al centro.
- Le lamelle ondulate 2D con onde differenziate sono applicate all'area della spalla per massimizzare l'effetto bordo e assicurare migliore aderenza sulla neve, in aggiunta all'effetto di interconnessione che garantisce migliori prestazioni in curva.



Lamella centrale 3D

G FIT 4S

Pneumatico multi-prestazioni per tutte le stagioni

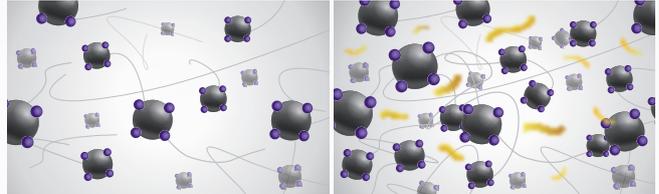


Tecnologia innovativa della mescola in silice

Mescola in silice ad elevata aderenza

L'innovativa mescola in silice, il cui ingrediente è di origine naturale, garantisce prestazioni migliorate su strade bagnate e innevate.

— Polimero ● Additivi migliorati — Olio naturale



Mescola convenzionale

G FIT 4S

La tecnologia di miscelazione avanzata per silice e additivi ottimizzati garantisce una migliore aderenza sul bagnato.

Questa nuova mescola assicura flessibilità della matrice di gomma in un'ampia varietà di temperature.

Migliore aderenza su strade bagnate e innevate

Aderenza massimizzata sul bagnato e sulla neve adottando resina altamente raffinata.



Strada bagnata

Strada innevata

Struttura del pneumatico

Il G FIT 4S adotta una nuova tecnologia per una guida sicura e confortevole in qualsiasi condizione climatica.

Mescola in silice ad elevata aderenza

Migliora le prestazioni sul bagnato e sulla neve.

Ampie cinture d'acciaio

Assicurano una rigidità ottimale del battistrada per prestazioni di tenuta migliorate.

Design della linea della carcassa equilibrata

Minimizza la deformazione laterale e assicura la rigidità laterale.

Adozione del riempitivo del tallone ad elevata durezza

Migliore tenuta e risposta di sterzata.



Copertura completa senza giunture

Massimizza il contatto dei pneumatici con la strada per una migliore tenuta e vita del battistrada.

Tasca di rinforzo ai bordi della cintura

Migliorata la resistenza della cintura.

Cerchietto del tallone a forte filo singolo

Migliorata l'uniformità e la durata del tallone.

I FIT+

Pneumatico invernale non chiodato



I FIT + offre agli automobilisti prestazioni di guida confortevoli e adeguate in condizioni stradali innevate e bagnate.



Bagnato



Neve



Frenata



Trazione

Bagnato & Neve_Disegno

Il modello avanzato del battistrada assicura prestazioni eccezionali su strade invernali bagnate e innevate.

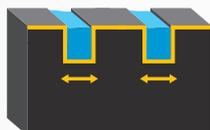
Design delle scanalature per espulsione di acqua e fango

Rispetto al prodotto esistente un design incentrato sulla scanalatura laterale garantisce un'aderenza laterale massimizzata. Previene l'aquaplaning attraverso l'espulsione efficace dell'acqua in direzione laterale su strada bagnata grazie a un profilo ottimizzato e alla forma efficace della scanalatura laterale.

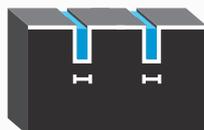


Aumento del volume di contenimento (neve, acqua)

Migliora l'aquaplaning e l'aderenza sulla neve ottimizzando l'area di contatto.



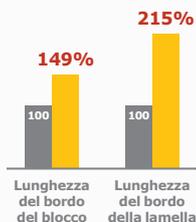
I FIT+



Convenzionale

Lunghezza aumentata del bordo della scanalatura

Aiuta efficacemente la presa sulla neve e migliora le prestazioni di trazione dei pneumatici.



I FIT+

Pneumatico standard

Neve_Disegno

Il modello avanzato del battistrada assicura prestazioni eccezionali su strade invernali innevate e ghiacciate.

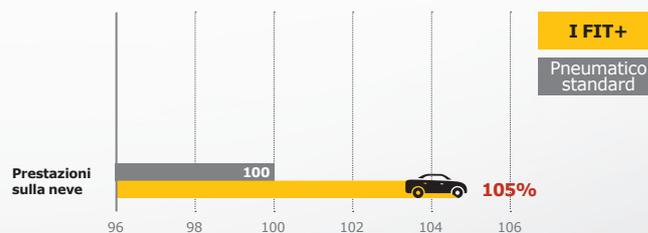
Tecnologia di aderenza ad artiglio

Migliora la trazione sulla neve applicando la forma 3D degli intagli.



Modello ottimizzato delle prestazioni su neve

Utilizzo dello strumento di simulazione di trazione su neve per progettare un modello ottimizzato per prestazioni ottimali su neve.



I FIT+

Pneumatico standard

FIT+

Pneumatico invernale non chiodato



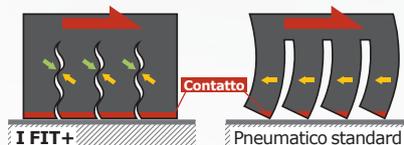
Design degli intagli invernali

Garantisce migliorate prestazioni in curva con sub-scanalature interne.



Lamella invernale 3D

Assicura prestazioni invernali ottimali e migliora la stabilità di guida minimizzando il movimento del blocco su strade bagnate e innevate.



Sicurezza

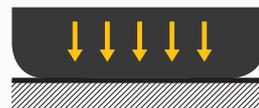
Un design del modello ottimizzato e la mescola invernale migliorano la frenata e l'usura regolare per la sicurezza su asciutto, neve e bagnato.

Usura regolare del battistrada

Il profilo ottimizzato del pneumatico progettato attraverso una simulazione avanzata computerizzata migliora le prestazioni di frenata e di usura attraverso la distribuzione uniforme del peso sull'area di contatto del pneumatico. Grazie a questa tecnologia, il conducente può guidare in sicurezza senza l'usura irregolare del battistrada.

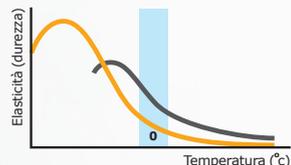


PRESSIONE REGOLARE



Mescola invernale

Migliora l'aderenza per una guida invernale sicura. La mescola invernale più morbida rispetto alla mescola estiva, garantisce una guida sicura nella stagione invernale a basse temperature.



I FIT+
Pneumatico
standard

Struttura del pneumatico

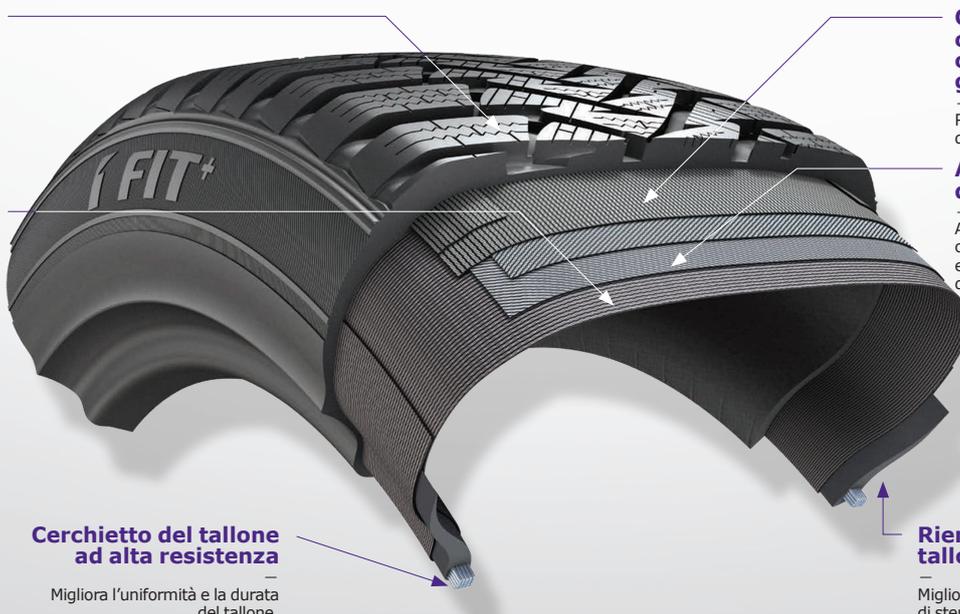
I FIT + adotta una nuova tecnologia per la sicurezza e il comfort in condizioni di strade coperte da neve e bagnate.

Mescola di nanoparticelle di silice

Migliore trazione sul bagnato e sulla neve e ridotta resistenza al rotolamento.

Design della linea della carcassa equilibrata

Minimizza la deformazione laterale e assicura la rigidità laterale.



Cintura rinforzata con copertura completa senza giunture

Robustezza ideale del battistrada.

Ampie cinture d'acciaio

Assicurano una rigidità ottimale del battistrada e migliora le prestazioni di tenuta.

Cerchietto del tallone ad alta resistenza

Migliora l'uniformità e la durata del tallone.

Riempimento del tallone più rigido

Migliore tenuta e risposta di sterzata.

X FIT VAN

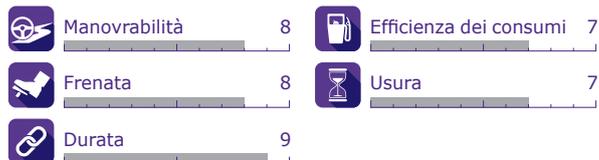
Pneumatico per trasporto leggero



Il pneumatico X FIT VAN garantisce ai consumatori manovrabilità e frenata su asciutto e bagnato, durata e maggiore percorrenza.



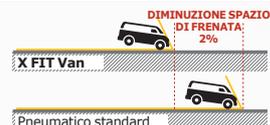
Performance



Handling, Frenata, Durata, Usura

Sicurezza grazie ad elevate performance in frenata

Sicurezza potenziata grazie al miglioramento delle prestazioni di frenata sul bagnato.



Scanalatura a zig zag a forma di diamante

Il bordo del tassello tagliato a diamante a 3 dimensioni assicura un'eccellente trazione e favorisce una manovrabilità ottimale supportando i tasselli in curva.



Nastro sul bordo della cintura

La fasciatura più forte tra le cinture assicura una stabilità di guida a velocità sostenute, mentre la struttura rinforzata è progettata per sostenere i carichi del veicolo.



Lamella

Il design della lamella minimizza il movimento del tassello e assicura massima stabilità in sterzata.



Costruzione RCS

La speciale miscela favorisce la coesione strutturale e potenzia la durata e la stabilità, fattori essenziali per sostenere il carico dei veicoli più pesanti.



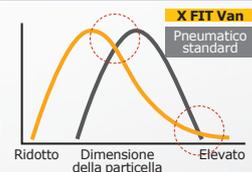
Percorrenza ed efficienza dei consumi

Il design dell'impronta squadrata assicura un maggiore contatto del pneumatico al suolo e una maggiore percorrenza ed efficienza di carburante.



Miscela in carbonio a lunga percorrenza

La dimensione inferiore della grana rispetto a quella usata nei materiali esistenti riduce in maniera significativa la dispersione di energia.

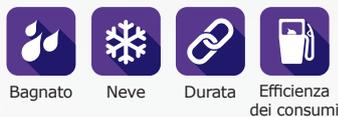


I FIT VAN

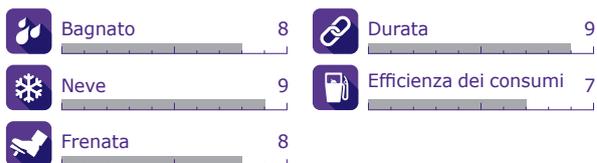
Pneumatico invernale non chiodato per trasporto leggero



L'I FIT Van offre agli automobilisti migliori prestazioni di frenata su bagnato/neve, durata e migliore efficienza dei consumi.



Informazioni di prestazioni



Bagnato, Neve, Sicurezza, Efficienza dei consumi

Intagli per la neve

Gli intagli per la neve utilizzati per l'I FIT Van migliorano la frenata e le prestazioni di tenuta su strade innevate.



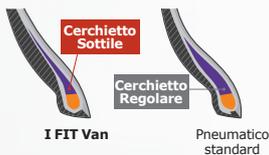
Disegno a zigzag dei tasselli

Il disegno a zigzag dei tasselli migliora la trazione in curva e la frenata su strade innevate.



Assottigliamento del cerchietto

L'assottigliamento del cerchietto aumenta la flessibilità sul bordo del cerchio riducendo lo stress del tallone e aumentandone la durata.



Bordo delle cinture rinforzato

Il nastro di rinforzo sul bordo delle cinture, garantisce una struttura più robusta che assicura stabilità e capacità di carico del veicolo alle alte velocità.



Migliore rigidità della spalla

Previene l'usura precoce e irregolare e migliora le prestazioni di tenuta aumentando l'area di contatto della spalla sulla strada.



Chilometraggio ed efficienza dei consumi

L'impronta squadrata assicura un maggiore contatto con la strada e una maggiore efficienza dei consumi.



Lamelle invernali 3D

Le lamelle invernali 3D migliorano la stabilità di guida e prevengono l'usura irregolare minimizzando il movimento dei tasselli su strade bagnate e innevate.

