

LAUFENN

Journey in Style

**Catálogo de neumáticos
para turismos, furgonetas,
SUV y 4x4.**

LAUFENN

Calle Teide nº 3, Planta 3ª, Oficina 3 28703
San Sebastián de los Reyes (Madrid).
laufenn.com/es
Tel: +34 914 90 50 884
Fax: +34 916 629 802
E-Mail: info@hankook.es

Una marca de Neumáticos Hankook

Contenidos

| | |
|--------------------|----|
| Gama de neumáticos | 2 |
| Laufenn | 3 |
| Z FIT EQ | 5 |
| S FIT EQ+ | 9 |
| G FIT EQ+ | 13 |
| G FIT 4S | 17 |
| I FIT+ | 21 |
| X FIT HT | 27 |
| X FIT aT | 29 |
| X FIT VAN | 33 |
| I FIT VAN | 35 |
| Tecnología Laufenn | 39 |
| Información útil | 45 |

Información general

TURISMO

Verano

Z FIT EQ S FIT EQ+ G FIT EQ+



All-Season Invierno

G FIT 4S I FIT+



SUV

Verano

Invierno

X FIT HT S FIT EQ+ G FIT EQ+ I FIT+



4x4

Verano

FURGONETA

Verano

Invierno

X FIT aT X FIT VAN I FIT VAN



Desarrollado por un fabricante líder de neumáticos, Laufenn ofrece productos de gran calidad a precios asequibles, para que puedas comprar con total confianza.



Conducción excepcionalmente cómoda y gran manejabilidad gracias a unas prestaciones optimizadas para conseguir una mayor adaptación a cualquier época del año y condición meteorológica.

Duradero y fiable, con prestaciones excelentes en la gran variedad de condiciones de carretera que se pueden encontrar en el uso diario.

Calidad

La durabilidad que proporciona Laufenn se basa en su fiel compromiso con la calidad. Laufenn ofrece una gama de neumáticos fiables que proporcionan unas prestaciones constantemente optimizadas, permitiendo una conducción segura en cualquier condición de carretera y época del año

Sencillez

Laufenn es sencillez, sin accesorios y sin nada que complique la experiencia de conducción. En su compromiso con lo fundamental, Laufenn ofrece una experiencia de conducción fiable, adaptada a sus necesidades del día a día.

Valor

Laufenn proporciona neumáticos de gran valor, durabilidad y calidad, que se adaptan a las diferentes condiciones de carretera que se pueden encontrar a diario. El valor de Laufenn consiste en ofrecer neumáticos premium a precios asequibles.

Funcionalidad

En Laufenn somos conscientes de la necesidad de los usuarios de encontrar un producto que sea fiable cada día, sin que ello comprometa su precio, prestaciones, estilo o comodidad de conducción.



Z FIT EQ



Seco



Mojado



Conducción



Frenada

M+S

Z FIT EQ es un neumático de verano premium, diseñado para proporcionar unas prestaciones deportivas y una gran potencia, además de una conducción excepcional tanto en seco como sobre mojado.

Características del neumático

Su compuesto de sílice de fácil dispersión mejora la tracción incluso durante una aceleración brusca.

El diseño asimétrico de su banda de rodadura, sus bloques acanalados y sus correas de nailon reforzado mantienen la huella de contacto en perfectas condiciones.

Los amplios surcos longitudinales en la parte exterior de la banda de rodadura y el patrón ondulado en 3D garantizan un contacto óptimo entre la carretera y el neumático.

Ventajas para el conductor

Un neumático deportivo y de ultra altas prestaciones, sin renunciar al confort ni a la seguridad.

Prestaciones excepcionales tanto en mojado como en seco, con una manejabilidad y frenada excelentes para una conducción fiable y duradera.

Impresionante agarre y control de la dirección con una aceleración potente, incluso en las curvas.



B_{VE} / B_{WC} / W2

| Llanta | Dimensiones | Carga/ Velocidad | Etiquetado | | | |
|--------------|--------------|---------------------|------------|---------------------------|----|----|
| | | | RR | Agarre sobre mojado | dB | |
| 17 | 205/50R17 XL | 93Y | E | A | 72 | |
| | 215/45R17 XL | 91Y | E | A | 72 | |
| | 235/45R17 XL | 97Y | E | A | 72 | |
| | 245/45R17 XL | 99Y | E | A | 72 | |
| | 245/40R17 XL | 95Y | E | A | 72 | |
| 18 | 215/45R18 | 89Y | E | A | 71 | |
| | 235/40R18 XL | 95Y | E | A | 72 | |
| | 225/45R18 XL | 95Y | E | A | 72 | |
| | 225/40R18 XL | 92Y | E | A | 72 | |
| | 225/35R18 XL | 87Y | E | A | 72 | |
| | 245/45R18 XL | 100Y | E | A | 72 | |
| | 245/35R18 XL | 92Y | E | A | 72 | |
| | 255/35R18 XL | 94Y | E | A | 73 | |
| | 265/35R18 XL | 97Y | E | A | 73 | |
| | 275/40R18 XL | 103Y | E | A | 73 | |
| | 19 | 215/35R19 XL | 85Y | E | A | 72 |
| | | 225/40R19 XL | 93Y | E | A | 72 |
| 225/35R19 XL | | 88Y | E | A | 72 | |
| 245/45R19 XL | | 102Y | E | A | 72 | |
| 245/40R19 XL | | 98Y | E | A | 72 | |
| 235/35R19 XL | | 91Y | E | A | 72 | |
| 245/35R19 XL | | 93Y | E | A | 72 | |
| 245/30R19 XL | | 89Y | E | A | 72 | |
| 255/40R19 XL | | 100Y | E | A | 73 | |
| 255/35R19 XL | | 96Y | E | A | 73 | |
| 255/30R19 XL | | 91Y | E | A | 73 | |
| 265/30R19 XL | | 93Y | E | A | 73 | |
| 275/45R19 XL | | 108Y | E | A | 73 | |
| 275/40R19 XL | | 105Y | E | A | 73 | |
| 275/35R19 XL | | 100Y | E | A | 73 | |
| 275/30R19 XL | | 96Y | E | A | 73 | |
| 285/35R19 | | 99Y | E | A | 74 | |
| 285/30R19 | | 94Y | E | A | 74 | |
| 295/30R19 XL | | 100Y | E | A | 75 | |
| 305/30R19 XL | | 102Y | E | A | 75 | |
| 20 | 235/30R20 XL | 88Y | E | A | 72 | |
| | 245/35R20 XL | 95Y | E | A | 72 | |
| | 245/30R20 XL | 90Y | E | A | 72 | |
| | 255/30R20 XL | 92Y | E | A | 73 | |
| | 285/30R20 XL | 99Y | E | A | 75 | |
| 295/25R20 XL | 95Y | E | A | 75 | | |
| 22 | 265/30R22 XL | 97Y | E | A | 73 | |
| | 285/25R22 XL | 93Y | E | A | 75 | |

* DSB : Banda diagonal de sierra

* LI : Índice de carga / SS : Símbolo de velocidad / RR : Resistencia a la rodadura / dB : Decibelios / PR: Proporción de pliegues /ST: Tipo de flanco / MR: Llanta de medición / OD: Diámetro total / SW: Ancho de sección / TW: Ancho de banda de rodadura / TD: Profundidad del dibujo / RPM: Revoluciones por milla / RPB: Protector de llanta

Esta es una lista completa de todos los productos que se fabrican.

Es posible que algunas dimensiones no estén en stock a nivel local, pero se pueden pedir en función de la demanda.



S FIT EQ+

Ahora disponible en dimensiones SUV



Mojado



Seco



Desgaste



Eficiencia del combustible

El neumático para turismos S FIT EQ+ de Laufenn es un neumático de verano de ultra altas prestaciones, con una vida útil y una eficiencia del combustible inmejorables, además de un agarre sobre mojado, frenada y manejabilidad excepcionales.

Características del neumático

El diseño asimétrico de la banda de rodadura ayuda a evitar el ruido de rodadura y a aumentar el agarre en las curvas, a la vez que potencia al máximo las prestaciones de manejabilidad y agarre.

Un diseño optimizado del perfil del neumático mejora el desgaste al distribuir uniformemente el peso en la zona de contacto del neumático.

Su avanzado diseño del bloque Aqua-Hydro, con surcos y ranuras aerodinámicos, proporciona un drenaje y una evacuación de agua muy eficientes.

Ventajas para el conductor

Un neumático práctico, poco ruidoso y ultra seguro.

Mayor vida útil y eficiencia del combustible, para una conducción fiable y duradera.

Grandes prestaciones de frenado sobre mojado y manejabilidad en terreno resbaladizo.



B~E / B~C / W2

| Llanta | Dimensiones | Carga/ Velocidad | Etiquetado | | | |
|--------------|--------------|---------------------|------------|---------------------------|----|----|
| | | | RR | Agarre sobre mojado | dB | |
| 15 | 185/55R15 | 82H | E | B | 70 | |
| | 185/55R15 | 82V | E | B | 70 | |
| | 195/65R15 | 91V | C | B | 71 | |
| | 195/60R15 | 88H | E | B | 71 | |
| | 195/60R15 | 88V | E | B | 71 | |
| | 195/55R15 | 85H | C | B | 71 | |
| | 195/55R15 | 85V | C | B | 71 | |
| | 195/50R15 | 82H | E | B | 71 | |
| 16 | 195/55R16 | 87H | C | B | 71 | |
| | 185/50R16 | 81V | E | B | 70 | |
| | 185/55R16 | 83V | E | B | 70 | |
| | 195/55R16 | 87V | C | B | 71 | |
| | 195/50R16 | 84V | E | B | 71 | |
| | 195/45R16 XL | 84V | E | B | 72 | |
| | 205/60R16 | 92V | C | B | 71 | |
| | 205/60R16 XL | 96V | C | B | 72 | |
| | 205/55R16 | 91H | C | B | 71 | |
| | 205/55R16 | 91V | C | B | 71 | |
| | 205/55R16 XL | 94V | C | B | 72 | |
| | 205/55R16 | 91W | C | B | 71 | |
| | 205/50R16 | 87V | C | B | 71 | |
| | 205/50R16 | 87W | C | B | 71 | |
| | 205/45R16 | 83V | E | B | 71 | |
| | 17 | 205/40R17 XL | 84W | E | B | 72 |
| | | 205/45R17 XL | 88V | C | B | 72 |
| | | 205/50R17 XL | 93V | C | B | 72 |
| 205/50R17 XL | | 93W | C | B | 72 | |
| 205/55R17 XL | | 95W | E | B | 72 | |
| 205/45R17 XL | | 88W | C | B | 72 | |
| 215/55R17 XL | | 98W | C | B | 72 | |
| 215/50R17 XL | | 95W | C | B | 72 | |
| 215/45R17 XL | | 91W | C | B | 72 | |
| 215/45R17 XL | | 91Y | C | B | 72 | |
| 215/40R17 XL | | 87W | C | B | 72 | |
| 225/55R17 | | 97W | E | B | 71 | |
| 225/55R17 XL | | 101W | C | B | 72 | |
| 225/50R17 | | 94W | E | B | 71 | |
| 18 | 215/55R18 XL | 99V | C | B | 72 | |
| | 225/45R18 XL | 95W | C | B | 72 | |
| | 225/45R18 XL | 95Y | C | B | 72 | |
| | 225/40R18 XL | 92Y | C | B | 71 | |
| | 235/45R18 XL | 98Y | C | B | 72 | |
| | 235/40R18 XL | 95Y | C | B | 72 | |
| 19 | 245/40R19 XL | 98Y | C | B | 72 | |
| | 235/40R19 XL | 96Y | C | B | 72 | |
| 20 | 245/35R20 XL | 95Y | C | B | 72 | |
| | 255/45R20 XL | 105W | E | A | 73 | |

| SUV | | | | | |
|-----|--------------|------|---|---|----|
| 16 | 215/70R16 | 100V | E | B | 71 |
| | 225/70R16 | 103V | C | B | 71 |
| | 245/70R16 XL | 111H | C | B | 72 |
| 17 | 235/65R17 XL | 108V | C | B | 72 |
| | 235/55R17 XL | 103W | C | B | 72 |
| | 255/65R17 | 110H | C | B | 72 |
| 18 | 225/60R17 | 99H | C | B | 71 |
| | 225/60R18 | 100H | C | B | 71 |
| | 225/55R18 XL | 109W | C | B | 73 |
| | 225/55R18 | 98V | C | B | 71 |
| | 235/60R18 XL | 107V | C | B | 72 |
| 19 | 235/55R18 XL | 100V | C | B | 71 |
| | 235/50R18 | 97V | C | B | 71 |
| | 235/55R19 XL | 105W | C | B | 72 |
| | 235/50R19 | 99V | C | B | 71 |
| | 255/55R19 XL | 111W | C | B | 73 |
| 20 | 255/50R19 XL | 107W | C | B | 73 |
| | 255/50R19 XL | 107W | C | B | 73 |
| | 275/45R20 XL | 110Y | E | A | 73 |

Más dimensiones disponibles en laufenn.com/es

Información de prestaciones



Esta es una lista completa de todos los productos que se fabrican.

Es posible que algunas dimensiones no estén en stock a nivel local, pero se pueden pedir en función de la demanda.



G FIT EQ+

Ahora disponible en dimensiones SUV



Mojado



Seco



Desgaste



Eficiencia del combustible

Un neumático de verano de altas prestaciones para turismos que ofrece una frenada y manejabilidad mejoradas, además de una conducción cómoda, ecológica y económica.

Características del neumático

Diseño con ranuras laterales y de evacuación para un mayor drenaje de agua.

El diseño optimizado de la banda de rodadura con distribución de tres bloques de rigidez variable garantiza una reducción del ruido y la vibración.

Su estructura única de caucho minimiza la resistencia rotativa y aumenta la eficiencia del combustible.

Ventajas para el conductor

Frenado y manejabilidad sobre mojado excepcionales y ultra seguros.

Experiencia de conducción fiable, cómoda y fluida.

Una conducción cómoda y ecológica, con una duración de la banda de rodadura, tiempo de desgaste y ahorro de combustible impresionantes.

C~F / C~E / W2



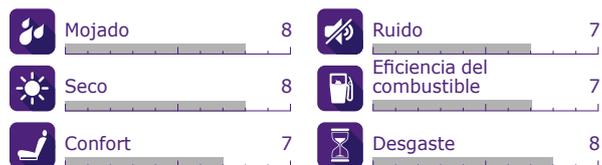
| Llanta | Dimensiones | Carga/ Velocidad | Etiquetado | | | |
|--------------|--------------|---------------------|------------|---------------------------|----|----|
| | | | RR | Agarre sobre mojado | dB | |
| 13 | 135/80R13 XL | 74T | E | C | 71 | |
| | 145/80R13 XL | 79T | E | C | 71 | |
| | 145/70R13 | 71T | E | C | 71 | |
| | 155/80R13 | 79T | E | C | 70 | |
| | 155/70R13 | 75T | E | C | 70 | |
| | 155/65R13 | 73T | E | C | 70 | |
| | 165/80R13 | 83T | E | C | 70 | |
| | 165/70R13 | 79T | E | C | 70 | |
| | 165/65R13 | 77T | E | C | 70 | |
| | 175/70R13 | 82T | E | C | 70 | |
| | 175/65R13 | 80T | E | C | 70 | |
| | 14 | 165/70R14 | 81T | E | C | 70 |
| | | 155/65R14 | 75T | E | C | 70 |
| 165/70R14 XL | | 85T | E | C | 71 | |
| 165/65R14 | | 79T | E | C | 70 | |
| 185/55R14 | | 80H | E | B | 70 | |
| 195/70R14 | | 91T | C | B | 71 | |
| 165/60R14 | | 75T | E | C | 70 | |
| 165/60R14 | | 75H | E | C | 70 | |
| 185/70R14 | | 88T | C | B | 70 | |
| 185/65R14 | | 86T | C | B | 70 | |
| 185/65R14 | | 86H | C | B | 70 | |
| 175/65R14 | | 82T | E | C | 70 | |
| 175/65R14 XL | | 86T | C | C | 71 | |
| 185/60R14 | | 82T | E | B | 70 | |
| 185/60R14 | | 82H | E | B | 70 | |
| 175/80R14 | | 88T | E | C | 70 | |
| 175/65R14 | | 82H | E | C | 70 | |
| 175/70R14 | 84T | E | C | 70 | | |
| 175/70R14 XL | 88T | E | C | 71 | | |
| 15 | 175/65R15 | 84T | E | C | 70 | |
| | 175/65R15 | 84H | E | C | 70 | |
| | 175/60R15 | 81H | C | C | 70 | |
| | 185/65R15 | 88T | E | B | 70 | |
| | 185/65R15 | 88H | E | B | 70 | |
| | 185/60R15 | 84H | E | B | 70 | |
| | 185/60R15 XL | 88H | E | B | 71 | |
| | 195/65R15 | 91T | C | B | 71 | |
| | 195/65R15 XL | 95T | C | B | 72 | |
| | 195/65R15 | 91H | C | B | 71 | |
| | 165/65R15 | 81H | E | C | 70 | |
| | 205/70R15 | 96T | C | B | 71 | |

| SUV | | | | | |
|-----|-----------|------|---|---|----|
| 15 | 205/70R15 | 96T | C | B | 71 |
| 16 | 215/65R16 | 98H | C | B | 71 |
| | 235/60R16 | 100H | C | B | 71 |
| 17 | 215/60R17 | 96H | C | B | 71 |
| | 225/65R17 | 102H | C | B | 71 |

* DSB : Banda diagonal de sierra

* LI : Índice de carga / SS : Símbolo de velocidad / RR : Resistencia a la rodadura / dB : Decibelios / PR: Proporción de pliegues / ST: Tipo de flanco / MR: Llanta de medición / OD: Diámetro total / SW: Ancho de sección / TW: Ancho de banda de rodadura / TD: Profundidad del dibujo / RPM: Revoluciones por milla / RPB: Protector de llanta

Información de prestaciones



Esta es una lista completa de todos los productos que se fabrican.

Es posible que algunas dimensiones no estén en stock a nivel local, pero se pueden pedir en función de la demanda.



G FIT 4S



Seco Mojado Nieve Hielo



El G FIT 4S es la opción ideal para los conductores que buscan el mejor rendimiento y la mejor seguridad durante todo el año, independientemente del clima que haga.

Características del neumático

Las prestaciones híbridas de los bloques centrales entrelazados de su banda de rodadura garantizan una gran durabilidad.

Los surcos de diferentes formas en el centro y el hombro del neumático, con una alta densidad de laminillas lineales en 3D en el centro, garantizan una frenada segura incluso en condiciones de hielo o sobre suelo mojado.

Las laminillas 2D con ondas diferenciales, situadas en el hombro del neumático, aumentan el agarre sobre nieve y la seguridad en las curvas.

Ventajas para el conductor

Experiencia de conducción óptima, fiable y duradera los 365 días del año, en carreteras secas, mojadas, heladas y con nieve.

Neumático con prestaciones de seguridad múltiple, que garantiza una impresionante frenada y manejabilidad.

Agarre de la banda de rodadura y dirección mejorados para conseguir un control total en carretera.



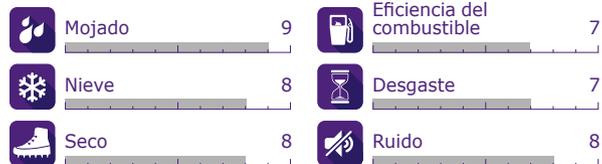
BNE / BNC / W2

| Llanta | Dimensiones | Carga/ Velocidad | Etiquetado | | |
|--------------|--------------|---------------------|------------|---------------------------|----|
| | | | RR | Agarre sobre mojado | dB |
| 13 | 155/80R13 | 79T | E | C | 71 |
| 14 | 155/65R14 | 75T | E | C | 71 |
| | 165/70R14 | 81T | E | C | 71 |
| | 165/65R14 | 79T | E | B | 71 |
| | 175/70R14 XL | 88T | C | B | 71 |
| | 175/65R14 | 82T | E | C | 71 |
| | 175/65R14 XL | 86H | C | B | 71 |
| | 185/65R14 | 86H | E | B | 71 |
| | 185/60R14 | 82H | E | B | 71 |
| 15 | 165/65R15 | 81T | E | C | 71 |
| | 175/65R15 | 84H | E | B | 71 |
| | 185/65R15 XL | 92T | C | B | 71 |
| | 185/65R15 | 88H | C | B | 71 |
| | 185/60R15 XL | 88H | C | B | 72 |
| | 185/55R15 XL | 86H | C | B | 71 |
| | 195/65R15 | 91H | C | B | 72 |
| | 195/65R15 XL | 95H | C | B | 72 |
| | 195/65R15 | 91V | E | B | 72 |
| | 195/60R15 | 88H | E | B | 72 |
| | 195/60R15 | 88V | - | - | - |
| | 195/55R15 | 85V | E | B | 72 |
| | 195/50R15 | 82V | E | B | 72 |
| | 205/65R15 | 94H | C | B | 72 |
| | 16 | 195/55R16 XL | 91H | C | B |
| 195/55R16 | | 87V | E | B | 72 |
| 205/60R16 XL | | 96V | C | B | 72 |
| 215/65R16 XL | | 102V | C | B | 72 |
| 205/55R16 XL | | 94V | C | B | 72 |
| 215/55R16 XL | | 97V | C | B | 72 |
| 215/55R16 XL | | 97W | C | B | 72 |
| 225/55R16 XL | | 99W | C | B | 72 |
| 17 | 205/50R17 XL | 93W | C | B | 72 |
| | 215/60R17 | 96V | C | B | 72 |
| | 215/50R17 XL | 95W | C | B | 72 |
| | 215/45R17 XL | 91Y | C | B | 72 |
| | 225/65R17 XL | 106H | C | B | 72 |
| | 225/60R17 | 99H | C | B | 72 |
| | 225/55R17 XL | 101W | C | B | 72 |
| | 225/50R17 XL | 98V | C | B | 72 |
| | 225/50R17 XL | 98W | C | B | 72 |
| | 225/45R17 XL | 94W | C | B | 72 |
| | 235/45R17 XL | 97Y | C | B | 72 |
| 235/55R17 XL | 103W | C | B | 72 | |
| 18 | 225/40R18 XL | 92Y | C | B | 72 |
| | 235/50R18 XL | 101V | C | B | 72 |

* DSB : Banda diagonal de sierra

* LI : Índice de carga/ SS : Símbolo de velocidad / RR : Resistencia a la rodadura / dB : Decibelios / PR: Proporción de pliegues /ST: Tipo de flanco / MR: Llanta de medición / OD: Diámetro total / SW: Ancho de sección / TW: Ancho de banda de rodadura / TD: Profundidad del dibujo / RPM: Revoluciones por milla / RPB: Protector de llanta

Información de prestaciones



Esta es una lista completa de todos los productos que se fabrican.

Es posible que algunas dimensiones no estén en stock a nivel local, pero se pueden pedir en función de la demanda.



FIT+

Ahora disponible en dimensiones SUV



Mojado



Nieve



Frenada



Tracción



M+S

El I FIT+ es un neumático de invierno sin clavos que proporciona a los conductores una conducción cómoda, segura y fiable en carreteras invernales mojadas, heladas y con nieve.

Características del neumático

El exclusivo compuesto de invierno del neumático proporciona altas prestaciones a bajas temperaturas.

La tecnología Grip Claw, con diseño en forma de garras, unida a una banda de rodadura de invierno y a las subranuras internas, proporciona una impresionante manejabilidad en carreteras de invierno.

El contacto optimizado entre el neumático y la carretera, además de la amplia huella del neumático, mejoran el control sobre hielo y nieve, a la vez que reducen el aquaplaning.

Ventajas del conductor

Experiencia de conducción cómoda, segura y fiable, incluso en condiciones invernales difíciles.

Frenada, manejabilidad y agarre excepcionales en condiciones invernales.

Tracción, dirección y control excepcionales sobre nieve y hielo.



C~E / C / W2

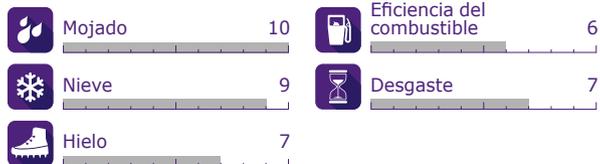
| Llanta | Dimensiones | Carga/ Velocidad | Etiquetado | | | |
|--------------|--------------|---------------------|------------|---------------------------|----|----|
| | | | RR | Agarre sobre mojado | dB | |
| 13 | 145/70R13 | 71T | F | C | 71 | |
| | 155/80R13 | 79T | E | C | 71 | |
| | 155/70R13 | 75T | F | C | 71 | |
| | 155/65R13 | 73T | F | C | 71 | |
| | 165/70R13 | 79T | E | C | 71 | |
| | 175/70R13 | 82T | E | C | 71 | |
| | 14 | 165/70R14 | 81T | E | C | 71 |
| 165/65R14 | | 79T | F | C | 71 | |
| 155/65R14 | | 75T | E | C | 71 | |
| 175/70R14 | | 84T | E | C | 71 | |
| 175/70R14 XL | | 88T | E | C | 71 | |
| 175/65R14 | | 82T | E | C | 71 | |
| 175/65R14 XL | | 86T | E | C | 71 | |
| 185/70R14 | | 88T | E | C | 71 | |
| 185/65R14 | | 86T | E | C | 72 | |
| 185/60R14 | | 82T | E | C | 71 | |
| 185/65R14 | | 86T | E | C | 71 | |
| 15 | 175/65R15 | 84T | E | C | 71 | |
| | 165/65R15 | 81T | E | C | 71 | |
| | 185/65R15 | 88T | E | C | 71 | |
| | 185/60R15 | 84T | E | C | 71 | |
| | 185/60R15 XL | 88T | E | C | 71 | |
| | 185/55R15 | 82T | E | C | 71 | |
| | 195/65R15 | 91T | E | C | 72 | |
| | 195/65R15 XL | 95T | C | C | 72 | |
| | 195/65R15 | 91H | E | C | 72 | |
| | 195/60R15 | 88T | E | C | 72 | |
| | 195/55R15 | 85H | E | C | 72 | |
| | 195/50R15 | 82H | E | C | 72 | |
| | 205/65R15 | 94T | E | C | 72 | |
| | 16 | 195/55R16 | 87H | E | C | 72 |
| 205/60R16 | | 92H | E | C | 72 | |
| 205/60R16 XL | | 96H | E | C | 72 | |
| 205/55R16 | | 91T | C | C | 72 | |
| 205/55R16 | | 91H | C | C | 72 | |
| 205/55R16 XL | | 94H | C | C | 72 | |
| 215/60R16 XL | | 99H | C | C | 72 | |
| 215/55R16 | | 93H | E | C | 72 | |
| 225/60R16 | | 98H | E | C | 72 | |
| 225/55R16 | | 95H | E | C | 72 | |
| 225/55R16 XL | | 99H | E | C | 72 | |
| 215/55R16 XL | | 97H | E | C | 72 | |
| 17 | | 205/55R17 XL | 95V | E | C | 72 |
| | | 205/50R17 XL | 93V | E | C | 72 |
| | 205/45R17 XL | 88V | E | C | 72 | |

| | | | | | |
|--------------|--------------|------|---|----|----|
| 18 | 215/55R17 XL | 98V | E | C | 72 |
| | 215/50R17 XL | 95V | E | C | 72 |
| | 215/45R17 XL | 91V | E | C | 72 |
| | 225/55R17 XL | 101V | E | C | 72 |
| | 225/50R17 XL | 98H | E | C | 72 |
| | 225/50R17 XL | 98V | E | C | 72 |
| | 225/45R17 | 91H | E | C | 72 |
| | 225/45R17 XL | 94V | E | C | 72 |
| | 235/55R17 XL | 103V | E | C | 72 |
| | 235/45R17 XL | 97V | E | C | 72 |
| | 245/45R17 XL | 99V | E | C | 72 |
| | 235/45R18 XL | 98V | E | C | 72 |
| | 225/45R18 XL | 95V | E | C | 72 |
| | 225/40R18 XL | 92V | E | C | 72 |
| 245/45R18 XL | 100V | E | C | 72 | |
| 245/40R18 XL | 97V | E | C | 72 | |
| SUV | | | | | |
| 16 | 215/70R16 | 100T | E | C | 72 |
| | 215/65R16 | 98H | C | C | 72 |
| 17 | 215/60R17 | 96H | E | C | 72 |
| | 225/65R17 XL | 106H | E | C | 72 |
| | 225/60R17 | 99H | E | C | 72 |
| | 235/65R17 XL | 108H | C | C | 72 |
| 18 | 235/60R18 XL | 107H | C | C | 72 |
| | 225/55R18 | 98V | E | C | 72 |
| | 235/55R18 XL | 104H | E | C | 72 |
| | 235/50R18 XL | 101V | E | C | 72 |
| | 255/55R18 XL | 109V | E | C | 73 |
| 19 | 235/55R19 XL | 105V | E | C | 72 |
| | 255/50R19 XL | 107V | E | C | 73 |

* DSB : Banda diagonal de sierra

* LI : Índice de carga/ SS : Símbolo de velocidad / RR : Resistencia a la rodadura / dB : Decibelios / PR : Proporción de pliegues / ST : Tipo de flanco / MR : Llanta de medición / OD : Diámetro total / SW : Ancho de sección / TW : Ancho de banda de rodadura / TD : Profundidad del dibujo / RPM : Revoluciones por milla / RPB : Protector de llanta

Información de prestaciones



Esta es una lista completa de todos los productos que se fabrican.

Es posible que algunas dimensiones no estén en stock a nivel local, pero se pueden pedir en función de la demanda.



X FIT HT



Mojado



Seco



Desgaste



Durabilidad



M+S

El X FIT HT es un duradero neumático de verano para SUV, con unas prestaciones mejoradas tanto en seco como sobre mojado, para una conducción segura y fiable.

Características del neumático

Los bordes multifunción y extra largos de la banda de rodadura aumentan la capacidad de frenada y la manejabilidad del neumático.

La rigidez del bloque central garantiza una mayor capacidad de agarre a la carretera y mantiene la estabilidad gracias a los robustos bloques de la banda de rodadura y del hombro.

El bloque exterior del hombro, de dos niveles, mantiene el neumático seguro y protegido de daños externos.

Ventajas para el conductor

Prestaciones de conducción optimizadas tanto en seco como sobre mojado.

Una conducción segura y estable, con el mayor confort, manejabilidad y reducción de ruido en carretera.

Banda de rodadura duradera que asegura una gran vida útil, diseñada para evitar daños por impactos externos y proteger el neumático.





X FIT aT



Off-Road



Tracción



Durabilidad



Frenada



M+S

El X FIT aT ofrece una tracción, frenada y durabilidad 4x4 excepcionales gracias a su banda de rodadura que resiste a los daños tanto dentro como fuera de la carretera.

Características del neumático

El duradero protector de llanta mantiene al neumático a salvo de los daños externos y del desgaste.

Los cuatro anchos surcos circunferenciales y el borde del bloque en zigzag proporcionan un eficaz drenaje del agua y un mayor agarre sobre mojado.

La robustez del flanco y las resistentes correas de acero aumentan la estabilidad y la vida útil de la banda de rodadura.

Ventajas para el conductor

Neumático todoterreno fiable y duradero diseñado para resistir los daños externos y el desgaste.

Tracción y frenada 4x4 mejoradas en superficies mojadas.

Banda de rodadura resistente, excelente agarre y control del vehículo en todo tipo de terrenos exigentes.



| Llanta | Dimensiones | Carga/ Velocidad | Etiquetado | | |
|--------|-------------|---------------------|------------|---------------------------|----|
| | | | RR | Agarre sobre mojado | dB |
| 15 | 225/70R15 | 100T | E | E | 71 |
| 16 | 215/70R16 | 100H | E | E | 71 |
| | 225/75R16 | 104T | E | E | 71 |
| | 245/70R16 | 107T | E | E | 71 |
| | 225/70R16 | 103H | E | E | 71 |
| | 235/70R16 | 106T | E | E | 71 |
| | 255/70R16 | 111T | E | E | 72 |
| | 265/70R16 | 112T | E | E | 72 |
| 17 | 225/65R17 | 102T | E | E | 71 |
| | 235/65R17 | 104T | E | E | 71 |
| | 245/65R17 | 107T | E | E | 71 |
| | 265/70R17 | 115T | E | E | 72 |
| | 265/65R17 | 112T | E | E | 72 |
| 18 | 235/60R18 | 103T | E | E | 71 |
| | 245/60R18 | 105T | E | E | 71 |
| | 265/60R18 | 110V | E | E | 72 |

* DSB : Banda diagonal de sierra

* LI : Índice de carga/ SS : Símbolo de velocidad / RR : Resistencia a la rodadura /
dB : Decibelios / PR : Proporción de pliegues / ST : Tipo de flanco / MR : Llanta de medición /
OD : Diámetro total / SW : Ancho de sección / TW : Ancho de banda de rodadura /
TD : Profundidad del dibujo / RPM : Revoluciones por milla / RPB : Protector de llanta

Información de prestaciones



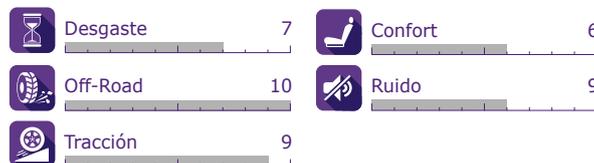
Esta es una lista completa de todos los productos que se fabrican.
Es posible que algunas dimensiones no estén en stock a nivel local, pero se pueden pedir
en función de la demanda.

| Llanta | Dimensiones | Carga/ Velocidad | Etiquetado | | |
|--------|--------------|---------------------|------------|---------------------------|----|
| | | | RR | Agarre sobre mojado | dB |
| 15 | 235/75R15 XL | 109T | E | E | 72 |
| 16 | 235/70R16 | 106T | E | E | 72 |
| | 245/75R16 | 111T | E | E | 73 |
| | 245/70R16 | 107T | E | E | 73 |
| | 255/70R16 | 111T | E | E | 73 |
| | 265/70R16 | 112T | E | E | 73 |
| | 17 | 265/65R17 | 112T | E | E |
| | 245/65R17 | 107T | E | E | 73 |

* DSB : Banda diagonal de sierra

* LI : Índice de carga/ SS : Símbolo de velocidad / RR : Resistencia a la rodadura /
dB : Decibelios / PR : Proporción de pliegues / ST : Tipo de flanco / MR : Llanta de medición /
OD : Diámetro total / SW : Ancho de sección / TW : Ancho de banda de rodadura /
TD : Profundidad del dibujo / RPM : Revoluciones por milla / RPB : Protector de llanta

Información de prestaciones



Esta es una lista completa de todos los productos que se fabrican.
Es posible que algunas dimensiones no estén en stock a nivel local, pero se pueden pedir
en función de la demanda.



X FIT VAN



Conducción

Frenada

Durabilidad

Desgaste

El neumático X FIT VAN ofrece altas prestaciones sobre mojado y en seco, además de una manejabilidad, frenada, durabilidad y kilometraje mejorados.

Características del neumático

Sus amplios surcos de 3 canales reducen el aquaplaning y mejoran la frenada y la resistencia de los bloques gracias a los surcos laterales en 3D.

El exclusivo compuesto de caucho y la coherencia estructural del neumático mejoran el control, la estabilidad y la resistencia con cargas pesadas.

El diseño ampliado de la huella y la amplia zona de contacto del neumático con la carretera aumentan su vida útil. Su duradera estructura permite soportar mayores cargas en el vehículo.

Ventajas para el conductor

Prestaciones optimizadas sobre mojado y en seco, además de una frenada y conducción impresionantes.

Seguridad gracias a la estabilidad, al control y a las prestaciones de conducción.

Mayor vida útil de la banda de rodadura, más kilometraje, durabilidad y resistencia a los daños externos.



C~E / B~C / W2



FIT VAN



Mojado



Nieve



Durabilidad



Ahorro de combustible



M+S

El I FIT Van es un neumático de invierno sin clavos, diseñado para furgonetas, que proporciona a los conductores una impresionante frenada y durabilidad en carreteras húmedas, nevadas y heladas.

Características del neumático

Los exclusivos bordes para nieve de 3 canales aseguran una gran manejabilidad del neumático en carreteras nevadas y heladas.

Mayor rigidez del neumático en los bloques del hombro que aumenta el contacto con la carretera y la eficiencia del combustible.

Una unión más fuerte entre las correas de los neumáticos garantiza la fiabilidad y la seguridad, incluso con cargas pesadas en el vehículo.

Ventajas para el conductor

Frenada, agarre y tracción excelentes en condiciones de nieve y sobre mojado.

Una banda de rodadura duradera con un mayor kilometraje y vida útil.

Menor resistencia a la rodadura para una conducción fiable, segura y cómoda en condiciones de invierno.



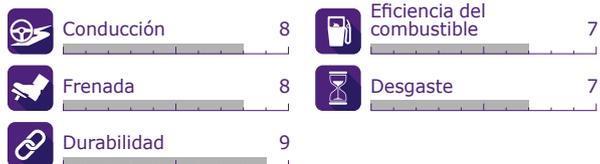
B~E / B~C / W2

| Llanta | Dimensiones | Carga/ Velocidad | Etiquetado | | |
|-----------|-------------|---------------------|------------|---------------------------|----|
| | | | RR | Agarre sobre mojado | dB |
| 14 | 165/70R14 | 89/87R | E | B | 67 |
| | 175/65R14 | 90/88T | E | C | 67 |
| | 185R14 | 102/100R | E | C | 67 |
| | 195R14 | 106/104R | C | C | 67 |
| 15 | 195/70R15 | 104/102R | E | C | 67 |
| | 205/70R15 | 106/104R | E | C | 67 |
| | 205/65R15 | 102/100T | E | C | 67 |
| | 215/70R15 | 109/107S | C | C | 67 |
| 16 | 225/70R15 | 112/110S | C | C | 67 |
| | 185/75R16 | 104/102R | E | C | 67 |
| | 195/75R16 | 107/105R | E | C | 67 |
| | 195/65R16 | 104/102R | E | C | 67 |
| | 195/60R16 | 99/97H | E | B | 68 |
| | 205/75R16 | 113/111R | C | C | 67 |
| | 205/65R16 | 107/105T | E | C | 67 |
| | 215/75R16 | 116/114R | C | C | 67 |
| | 215/65R16 | 109/107T | C | B | 67 |
| | 215/60R16 | 103/101T | C | B | 68 |
| | 225/75R16 | 121/120R | C | C | 67 |
| 225/65R16 | 112/110R | C | B | 67 | |
| 235/65R16 | 115/113R | C | B | 67 | |

* DSB : Banda diagonal de sierra

* LI : Índice de carga/ SS : Símbolo de velocidad / RR : Resistencia a la rodadura / dB : Decibelios / PR: Proporción de pliegues / ST: Tipo de flanco / MR: Llanta de medición / OD: Diámetro total / SW: Ancho de sección / TW: Ancho de banda de rodadura / TD: Profundidad del dibujo / RPM: Revoluciones por milla / RPB: Protector de llanta

Información de prestaciones



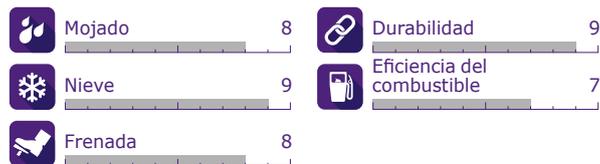
Esta es una lista completa de todos los productos que se fabrican.
Es posible que algunas dimensiones no estén en stock a nivel local, pero se pueden pedir en función de la demanda.

| Llanta | Dimensiones | Carga/ Velocidad | Etiquetado | | |
|--------|-------------|---------------------|------------|---------------------------|----|
| | | | RR | Agarre sobre mojado | dB |
| 14 | 185R14 | 102/100R | E | C | 72 |
| | 195R14 | 106/104Q | E | C | 72 |
| 15 | 215/70R15 | 109/107R | E | C | 72 |
| | 195/70R15 | 104/102R | E | C | 72 |
| | 225/70R15 | 112/110R | E | C | 72 |
| 16 | 195/75R16 | 107/105R | E | C | 72 |
| | 195/65R16 | 104/102T | E | C | 72 |
| | 195/60R16 | 99/97T | E | C | 72 |
| | 205/75R16 | 110/108R | E | C | 72 |
| | 205/65R16 | 107/105T | E | C | 72 |
| | 215/75R16 | 113/111R | E | C | 72 |
| | 215/65R16 | 109/107T | E | C | 72 |
| | 225/65R16 | 112/110R | E | C | 72 |
| | 235/65R16 | 115/113R | E | C | 72 |
| | 205/65R16 | 107/105T | E | C | 67 |
| | 215/75R16 | 116/114R | C | C | 67 |
| | 215/65R16 | 109/107T | C | B | 67 |
| | 215/60R16 | 103/101T | C | B | 68 |
| | 225/75R16 | 121/120R | C | C | 67 |
| | 225/65R16 | 112/110R | C | B | 67 |
| | 235/65R16 | 115/113R | C | B | 67 |

* DSB : Banda diagonal de sierra

* LI : Índice de carga/ SS : Símbolo de velocidad / RR : Resistencia a la rodadura / dB : Decibelios / PR: Proporción de pliegues / ST: Tipo de flanco / MR: Llanta de medición / OD: Diámetro total / SW: Ancho de sección / TW: Ancho de banda de rodadura / TD: Profundidad del dibujo / RPM: Revoluciones por milla / RPB: Protector de llanta

Información de prestaciones



Esta es una lista completa de todos los productos que se fabrican.
Es posible que algunas dimensiones no estén en stock a nivel local, pero se pueden pedir en función de la demanda.

Tecnología Laufenn



Mojado

Bloque Aqua-Hydro positivo

El avanzado diseño del bloque Aqua-Hydro se desarrolló mediante la simulación del deslizamiento sobre agua en 3D para ofrecer una frenada sobre mojado muy eficaz.



Ranuras y bordes aerodinámicos

Las ranuras y bordes aerodinámicos proporcionan un drenaje eficaz sobre mojado.



Mojado

Bordes interiores

Los patrones asimétricos del diseño de los bordes interiores mejoran la manejabilidad y la estabilidad en las curvas sobre carreteras mojadas.



Mojado

Laminillas acanaladas centrales

Las laminillas acanaladas centrales permiten un drenaje más rápido del agua, lo que mejora el rendimiento general.



Mojado

Nuevos surcos laterales en 3D

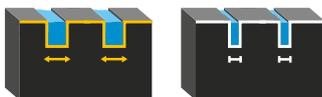
Mejora el rendimiento sobre mojado sin que ello afecte a la resistencia del bloque.



Mojado

Aumento del volumen de vacíos

Mejora el agarre sobre nieve y reduce el aquaplaning al optimizar el área de contacto.



LAUFENN

Neumático convencional



Mojado

Surcos con bordes para aguanieve

Su diseño centrado en los surcos laterales proporciona un mayor agarre lateral. Esto evita el aquaplaning al evacuar el agua de forma eficaz y expulsarla lejos del neumático. Esto se consigue gracias a un perfil optimizado y una formación de surcos laterales eficaz.



Conducción

Diseño de la nervadura con 4 canales

El diseño de 4 surcos rectos mejora la estabilidad en carreteras mojadas.



Conducción

Prestaciones de conducción

La transferencia de cargas uniforme en sentido vertical y lateral que ayuda a mantener una forma de huella estable gracias a un diseño óptimo basado en un perfil múltiple del radio de la banda de rodadura y en el equilibrio de la línea de la carcasa.



Fuerza de tracción durante la conducción



Fuerza de tracción en curva



Conducción

Barras de unión

La aplicación de tecnologías de la barra de unión garantiza una rigidez óptima de los bloques.



Conducción

Surco lateral con la mitad de profundidad

La profundidad diferenciada de los surcos refuerza la rigidez interior y exterior de los bloques, lo que permite mejorar la estabilidad y la conducción en curvas.



Conducción

Cinta del borde de la correa

Se ha incorporado un nuevo diseño de cinta plegada en el borde de la correa entre los neumáticos, con dos correas en la banda de rodadura para mejorar las prestaciones de conducción durante una aceleración brusca.



LAUFENN



Neumático convencional



Conducción

Laminillas

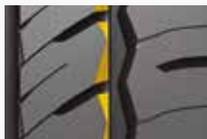
El movimiento de bloque minimizado del diseño garantiza la máxima estabilidad de la dirección.



Conducción

Surco con forma de diamante en zigzag

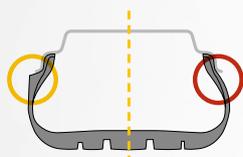
El borde de los bloques con forma de diamante en 3D garantiza una excelente tracción y mejora la conducción gracias al soporte que ofrecen los bloques en las curvas.



Conducción

Rigidez de giro

La sección reforzada en los talones y los flancos permite una respuesta directa de la dirección, a la vez que mejora la fuerza de giro en función del cambio de peso.



LAUFENN

Neumático convencional



Frenada

Bordes de surco para inducción del drenaje

Los bordes de surcos para la inducción del drenaje ayudan a optimizar la frenada sobre mojado.



Frenada

Diseño de patrón asimétrico

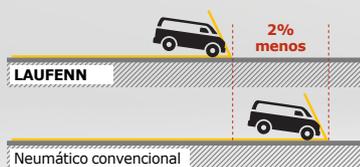
Sin cortes en los bordes, el diseño del patrón refuerza la rigidez del bloque exterior, lo que a su vez mejora la estabilidad en las curvas.



Frenada

Seguridad y prestaciones de frenada

Seguridad aumentada al mejorar las prestaciones de frenada sobre mojado.



Eficiencia del combustible

Capa de caucho especial

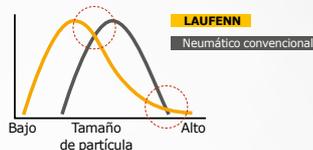
El dibujo de la banda de rodadura y la estructura especial del caucho minimizan la resistencia rotativa y aumentan la eficiencia del combustible.



Eficiencia del combustible

Compuesto de carbono para un mayor kilometraje

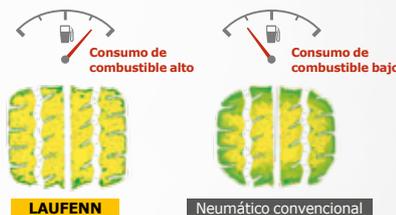
Utilizado en grandes cantidades, este exclusivo compuesto de carbono reduce la dispersión de energía.



Eficiencia del combustible

Kilometraje y eficiencia del combustible

Su amplio diseño garantiza un mayor contacto entre el neumático y la carretera y un consumo de combustible más eficiente.



Ruido

Canal para curvas y reducción de ruido

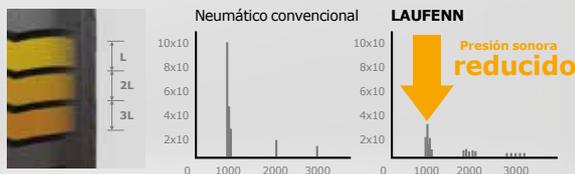
Un bloque con un canal recto, aplicado a la parte exterior de la llanta, ayuda a prevenir el ruido e incrementar el agarre en las curvas.



Ruido

Diseño optimizado de distribución de la rigidez

El diseño optimizado de la banda de rodadura con distribución de tres bloques de rigidez variable garantiza una reducción del ruido y la vibración, así como el confort de marcha.



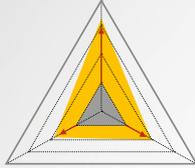


Desgaste

Nuevo compuesto híbrido

El polímero de altas prestaciones presente en su compuesto permite manejar con facilidad el movimiento 3D, reduce la resistencia rotacional y aumenta la vida útil del neumático.

Agarre sobre mojado



LAUFENN

Neumático convencional

Desgaste

Menor resistencia a la rodadura



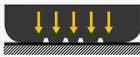
Desgaste

Mayor kilometraje y desgaste regular

El diseño optimizado del neumático, realizado mediante una avanzada simulación asistida por ordenador, mejora las prestaciones de frenada y el desgaste al distribuir uniformemente el peso en la zona de contacto.



Presión equilibrada



Desgaste

Bloque de dos alturas

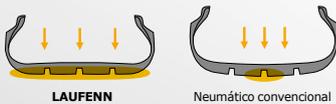
Este diseño refuerza la rigidez del bloque central y mejora la tracción.



Durabilidad

Construcción RCS

Su exclusivo material de caucho aumenta la coherencia estructural y mejora la durabilidad y la estabilidad, factores esenciales para sostener cargas más pesadas en los vehículos.



LAUFENN

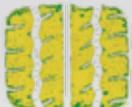
Neumático convencional



Durabilidad

Durabilidad por la tecnología del área de contacto

El diseño óptimo de la anchura del bloque y del surco mejora la durabilidad al mantener una presión uniforme.



LAUFENN



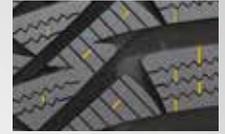
Neumático convencional



Hielo

Hendiduras de agarre para hielo

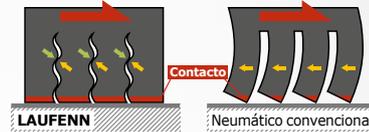
Ofrecen unas prestaciones de giro mejoradas, gracias a sus subranuras internas.



Nieve

Surcos de invierno 3D

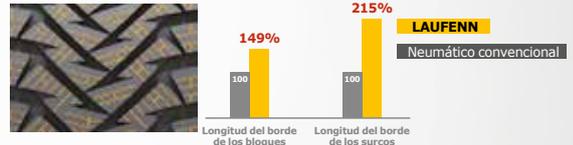
Ofrecen unas prestaciones de invierno excepcionales y una mayor estabilidad durante la conducción al minimizar el movimiento de los bloques en carreteras mojadas y nevadas.



Nieve

Mayor número de bloques y mayor longitud del borde de los surcos

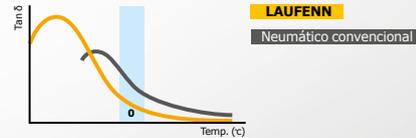
Ayuda a penetrar mejor en la nieve y mejora la tracción de los neumáticos.



Nieve

Compuesto de invierno

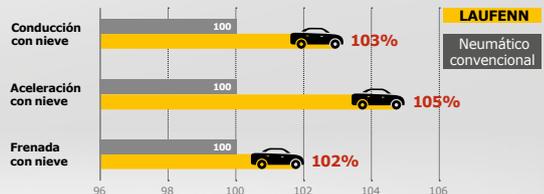
Su nuevo compuesto de caucho para invierno, con mayores prestaciones a bajas temperaturas, mejora el agarre para una mejor conducción en condiciones de invierno.



Nieve

Prestaciones de tracción sobre nieve

Mediante una herramienta de simulación de tracción sobre nieve, se ha diseñado una banda de rodadura optimizada para aumentar sus prestaciones en condiciones de nieve.



Información útil

Índice de carga y símbolo de velocidad

El símbolo que indica el nivel de prestaciones de un neumático se compone de dos partes:

Las prestaciones se indican mediante el índice de carga (LI) y el símbolo de velocidad (SS).

El índice de carga se refiere a la carga máxima que el neumático puede soportar y el símbolo de velocidad, a la velocidad máxima.

1) Índice de carga

El índice de carga es un código numérico que estipula la carga máxima que puede soportar cada neumático. Por ejemplo, si el índice de carga es de 100, el neumático puede soportar una carga de hasta 800kg.

| | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| LI | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
| KG | 257 | 265 | 272 | 280 | 290 | 300 | 307 | 315 | 325 | 335 |
| LI | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
| KG | 345 | 355 | 365 | 375 | 387 | 400 | 412 | 425 | 437 | 450 |
| LI | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| KG | 462 | 475 | 487 | 500 | 515 | 530 | 545 | 560 | 580 | 600 |
| LI | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| KG | 615 | 630 | 650 | 670 | 690 | 710 | 730 | 750 | 775 | 800 |
| LI | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
| KG | 825 | 850 | 875 | 900 | 925 | 950 | 975 | 1000 | 1030 | 1060 |

2) Símbolo de velocidad

El símbolo de velocidad indica la velocidad a la que un neumático puede soportar una carga correspondiente con su índice de carga en condiciones de servicio especificadas por el fabricante del neumático.

| Clasificación de velocidad | | | | | |
|----------------------------|------|-----|------------|------------|------------|
| Código | km/h | mph | Código | km/h | mph |
| A1 | 5 | 3 | L | 120 | 75 |
| A2 | 10 | 6 | M | 130 | 81 |
| A3 | 15 | 9 | N | 140 | 87 |
| A4 | 20 | 12 | P | 150 | 94 |
| A5 | 25 | 16 | Q | 160 | 99 |
| A6 | 30 | 19 | R | 170 | 106 |
| A7 | 35 | 22 | S | 180 | 112 |
| A8 | 40 | 25 | T | 190 | 118 |
| B | 50 | 31 | U | 200 | 124 |
| C | 60 | 37 | H | 210 | 130 |
| D | 65 | 40 | V | 240 | 149 |
| E | 70 | 43 | Z | más de 240 | más de 149 |
| F | 80 | 50 | W | 270 | 168 |
| G | 90 | 56 | (W) | más de 270 | más de 168 |
| J | 100 | 62 | Y | 300 | 186 |
| K | 110 | 68 | (Y) | más de 300 | más de 186 |

Presión del neumático

La presión de inflado del neumático está directamente relacionada con la seguridad. Por lo tanto, es necesario comprobarla con regularidad, ya que un correcto mantenimiento puede ayudar a prolongar la vida útil del neumático.

Importancia de la presión del neumático

Para garantizar la seguridad, las prestaciones de conducción, la duración del neumático y el ahorro de combustible es necesario mantener una presión de inflado óptima. Se sabe que los neumáticos pierden hasta una libra por pulgada cuadrada (psi) cada mes, por lo tanto es importante comprobar todos los neumáticos, incluido el de repuesto, por lo menos una vez al mes o antes de un viaje largo. El intervalo recomendado de revisión de neumáticos es de un mes.

Mantenimiento

El desgaste del neumático afecta directamente a la seguridad del conductor y al rendimiento del vehículo. Es fundamental que el conductor esté informado acerca de cómo debe comprobar el desgaste de sus neumáticos periódicamente.

La importancia de comprobar el desgaste de los neumáticos

Cuanto más profundos sean los surcos de la superficie del neumático, mayor agarre tendrá. Es necesario comprobar el desgaste de los neumáticos con regularidad.

Intervalo de tiempo recomendado entre revisiones

Lauffenn recomienda comprobar el desgaste de los neumáticos una vez al mes.

También es importante comprobar los neumáticos antes y después de un viaje largo.

Comprobar el desgaste del neumático mediante indicadores de desgaste

La profundidad del surco se puede comprobar con un medidor de profundidad o, simplemente, observando el testigo de desgaste situado en el lateral del neumático.

Para garantizar la máxima seguridad y prestaciones, los neumáticos deben sustituirse cuando la profundidad del surco descienda por debajo de 2mm a 3mm.

Información útil

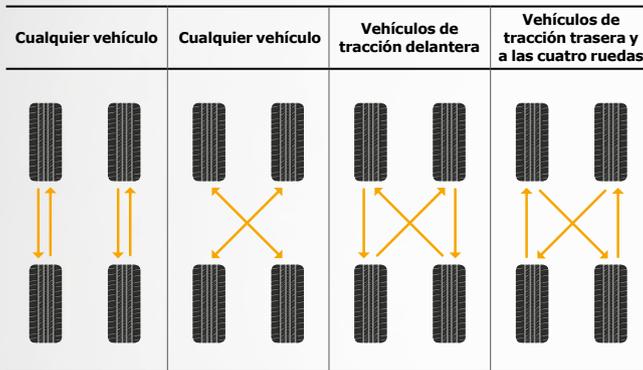
Permutación

La permutación periódica evita el desgaste irregular, prolongando la vida útil de sus neumáticos.

La importancia de la rotación de neumáticos

La permutación periódica de los neumáticos ayuda a prolongar la vida de tus neumáticos y mejora sus prestaciones. Para una lograr conducción segura y una solución económica, le proponemos el siguiente método de permutación.

Cuatro rotaciones de neumáticos



Equilibrado

Es necesario comprobar si se producen vibraciones o ruidos repentinos procedentes del neumático.

La importancia de equilibrar los neumáticos

El equilibrado de neumáticos es un proceso mediante el cual se compensa el peso del neumático y la llanta después del montaje. Si no se equilibran correctamente, aumentan las vibraciones y esto puede afectar al vehículo.

Cuándo comprobar el equilibrado de los neumáticos

Si nota vibraciones en el neumático, consulte a un técnico capacitado que colocará un peso de equilibrado en el exterior o el interior de la llanta para contrarrestar las fuerzas centrífugas que actúan en las zonas pesadas cuando la rueda gira.

Cómo equilibrar el neumático y la llanta

Para equilibrar el conjunto de neumático y llanta, se puede utilizar un peso de equilibrado cuando un punto determinado es más ligero o más pesado de lo que debería ser.

Alineación de las ruedas

Es necesario comprobar la alineación de las ruedas para evitar vibraciones, deslizamientos, ruidos y desgaste.

La importancia de la alineación de las ruedas

El objetivo de la alineación de las ruedas es ajustar el manejo de las ruedas delanteras durante la conducción. Si la alineación es incorrecta, se acorta la vida útil del neumático, a la vez que descienden las prestaciones de kilometraje del vehículo.

Cuándo comprobar la alineación de las ruedas

Lauffenn recomienda comprobar la alineación de las ruedas una vez al año o cada 20.000 kilómetros recorridos. Esta comprobación es necesaria:

- Después de un accidente de tráfico.
- Después de sustituir un neumático.
- Cuando existe un desgaste irregular en el hombro.
- Cuando la dirección es inestable y/o el volante vibra.
- Cuando la conducción es incómoda o disminuye la eficiencia del combustible.

Sustitución

Para asegurar una conducción cómoda y segura, se recomienda que los conductores estén informados acerca de cuándo deben sustituir sus neumáticos.

La importancia de la sustitución de neumáticos

Una sustitución de neumáticos a tiempo es fundamental para la seguridad del conductor e influye en la vida útil y prestaciones del vehículo.

Cuándo sustituir un neumático:

- En caso de erosión grave del neumático.
- En caso de que la reparación sea imposible debido a un pinchazo en el neumático.

Cómo sustituir un neumático

En caso de que el neumático y la rueda estén dañados, se recomienda consultar a un profesional. La sustitución de neumáticos deberá realizarla un técnico cualificado y con gran experiencia:

1. Retire el neumático y la rueda del vehículo.
2. Después de separar el neumático y la rueda, sustituya el neumático usado por uno nuevo.
3. Compruebe el equilibrado del neumático.
4. Instale el neumático nuevo en el vehículo

Consejos para sustituir un neumático

Es mejor sustituir dos neumáticos de un eje al mismo tiempo. La sustitución única de uno o dos neumáticos en el mismo eje suele provocar desequilibrios en el vehículo.