

LAUFENN

Journey in Style

**Catálogo de neumáticos
para turismos, furgonetas,
SUV y 4x4.**

LAUFENN

Calle Teide nº 3, Planta 3ª, Oficina 3 28703
San Sebastián de los Reyes (Madrid).
laufenn.com/es
Tel: +34 914 90 50 884
Fax: +34 916 629 802
E-Mail: info@hankook.es

Una marca de Neumáticos Hankook

Contenidos

Gama de neumáticos	2
Laufenn	3
Z FIT EQ	5
S FIT EQ+	9
G FIT EQ+	13
G FIT 4S	17
I FIT+	21
X FIT HT	27
X FIT aT	29
X FIT VAN	33
I FIT VAN	35
Tecnología Laufenn	39
Información útil	45

Información general

TURISMO

Verano

Z FIT EQ S FIT EQ+ G FIT EQ+



All-Season Invierno

G FIT 4S I FIT+



SUV

Verano

Invierno

X FIT HT S FIT EQ+ G FIT EQ+ I FIT+



4x4

Verano

FURGONETA

Verano

Invierno

X FIT aT X FIT VAN I FIT VAN



Desarrollado por un fabricante líder de neumáticos, Laufenn ofrece productos de gran calidad a precios asequibles, para que puedas comprar con total confianza.



Conducción excepcionalmente cómoda y gran manejabilidad gracias a unas prestaciones optimizadas para conseguir una mayor adaptación a cualquier época del año y condición meteorológica.

Duradero y fiable, con prestaciones excelentes en la gran variedad de condiciones de carretera que se pueden encontrar en el uso diario.

Calidad

La durabilidad que proporciona Laufenn se basa en su fiel compromiso con la calidad. Laufenn ofrece una gama de neumáticos fiables que proporcionan unas prestaciones constantemente optimizadas, permitiendo una conducción segura en cualquier condición de carretera y época del año

Sencillez

Laufenn es sencillez, sin accesorios y sin nada que complique la experiencia de conducción. En su compromiso con lo fundamental, Laufenn ofrece una experiencia de conducción fiable, adaptada a sus necesidades del día a día.

Valor

Laufenn proporciona neumáticos de gran valor, durabilidad y calidad, que se adaptan a las diferentes condiciones de carretera que se pueden encontrar a diario. El valor de Laufenn consiste en ofrecer neumáticos premium a precios asequibles.

Funcionalidad

En Laufenn somos conscientes de la necesidad de los usuarios de encontrar un producto que sea fiable cada día, sin que ello comprometa su precio, prestaciones, estilo o comodidad de conducción.



Z FIT EQ



Seco



Mojado



Conducción



Frenada

M+S

Z FIT EQ es un neumático de verano premium, diseñado para proporcionar unas prestaciones deportivas y una gran potencia, además de una conducción excepcional tanto en seco como sobre mojado.

Características del neumático

Su compuesto de sílice de fácil dispersión mejora la tracción incluso durante una aceleración brusca.

El diseño asimétrico de su banda de rodadura, sus bloques acanalados y sus correas de nailon reforzado mantienen la huella de contacto en perfectas condiciones.

Los amplios surcos longitudinales en la parte exterior de la banda de rodadura y el patrón ondulado en 3D garantizan un contacto óptimo entre la carretera y el neumático.

Ventajas para el conductor

Un neumático deportivo y de ultra altas prestaciones, sin renunciar al confort ni a la seguridad.

Prestaciones excepcionales tanto en mojado como en seco, con una manejabilidad y frenada excelentes para una conducción fiable y duradera.

Impresionante agarre y control de la dirección con una aceleración potente, incluso en las curvas.



B_{VE} / B_{WC} / W2

Llanta	Dimensiones	Carga/ Velocidad	Etiquetado			
			RR	Agarre sobre mojado	dB	
17	205/50R17 XL	93Y	E	A	72	
	215/45R17 XL	91Y	E	A	72	
	235/45R17 XL	97Y	E	A	72	
	245/45R17 XL	99Y	E	A	72	
	245/40R17 XL	95Y	E	A	72	
18	215/45R18	89Y	E	A	71	
	235/40R18 XL	95Y	E	A	72	
	225/45R18 XL	95Y	E	A	72	
	225/40R18 XL	92Y	E	A	72	
	225/35R18 XL	87Y	E	A	72	
	245/45R18 XL	100Y	E	A	72	
	245/35R18 XL	92Y	E	A	72	
	255/35R18 XL	94Y	E	A	73	
	265/35R18 XL	97Y	E	A	73	
	275/40R18 XL	103Y	E	A	73	
	19	215/35R19 XL	85Y	E	A	72
		225/40R19 XL	93Y	E	A	72
225/35R19 XL		88Y	E	A	72	
245/45R19 XL		102Y	E	A	72	
245/40R19 XL		98Y	E	A	72	
235/35R19 XL		91Y	E	A	72	
245/35R19 XL		93Y	E	A	72	
245/30R19 XL		89Y	E	A	72	
255/40R19 XL		100Y	E	A	73	
255/35R19 XL		96Y	E	A	73	
255/30R19 XL		91Y	E	A	73	
265/30R19 XL		93Y	E	A	73	
275/45R19 XL		108Y	E	A	73	
275/40R19 XL		105Y	E	A	73	
275/35R19 XL		100Y	E	A	73	
275/30R19 XL		96Y	E	A	73	
285/35R19		99Y	E	A	74	
285/30R19		94Y	E	A	74	
295/30R19 XL		100Y	E	A	75	
305/30R19 XL		102Y	E	A	75	
20	235/30R20 XL	88Y	E	A	72	
	245/35R20 XL	95Y	E	A	72	
	245/30R20 XL	90Y	E	A	72	
	255/30R20 XL	92Y	E	A	73	
	285/30R20 XL	99Y	E	A	75	
295/25R20 XL	95Y	E	A	75		
22	265/30R22 XL	97Y	E	A	73	
	285/25R22 XL	93Y	E	A	75	

* DSB : Banda diagonal de sierra

* LI : Índice de carga / SS : Símbolo de velocidad / RR : Resistencia a la rodadura / dB : Decibelios / PR: Proporción de pliegues /ST: Tipo de flanco / MR: Llanta de medición / OD: Diámetro total / SW: Ancho de sección / TW: Ancho de banda de rodadura / TD: Profundidad del dibujo / RPM: Revoluciones por milla / RPB: Protector de llanta

Esta es una lista completa de todos los productos que se fabrican.

Es posible que algunas dimensiones no estén en stock a nivel local, pero se pueden pedir en función de la demanda.



S FIT EQ+

Ahora disponible en dimensiones SUV



Mojado



Seco



Desgaste



Eficiencia del combustible

El neumático para turismos S FIT EQ+ de Laufenn es un neumático de verano de ultra altas prestaciones, con una vida útil y una eficiencia del combustible inmejorables, además de un agarre sobre mojado, frenada y manejabilidad excepcionales.

Características del neumático

El diseño asimétrico de la banda de rodadura ayuda a evitar el ruido de rodadura y a aumentar el agarre en las curvas, a la vez que potencia al máximo las prestaciones de manejabilidad y agarre.

Un diseño optimizado del perfil del neumático mejora el desgaste al distribuir uniformemente el peso en la zona de contacto del neumático.

Su avanzado diseño del bloque Aqua-Hydro, con surcos y ranuras aerodinámicas, proporciona un drenaje y una evacuación de agua muy eficientes.

Ventajas para el conductor

Un neumático práctico, poco ruidoso y ultra seguro.

Mayor vida útil y eficiencia del combustible, para una conducción fiable y duradera.

Grandes prestaciones de frenado sobre mojado y manejabilidad en terreno resbaladizo.



B~E / B~C / W2

Llanta	Dimensiones	Carga/ Velocidad	Etiquetado			
			RR	Agarre sobre mojado	dB	
15	185/55R15	82H	E	B	70	
	185/55R15	82V	E	B	70	
	195/65R15	91V	C	B	71	
	195/60R15	88H	E	B	71	
	195/60R15	88V	E	B	71	
	195/55R15	85H	C	B	71	
	195/55R15	85V	C	B	71	
	195/50R15	82H	E	B	71	
16	195/55R16	87H	C	B	71	
	185/50R16	81V	E	B	70	
	185/55R16	83V	E	B	70	
	195/55R16	87V	C	B	71	
	195/50R16	84V	E	B	71	
	195/45R16 XL	84V	E	B	72	
	205/60R16	92V	C	B	71	
	205/60R16 XL	96V	C	B	72	
	205/55R16	91H	C	B	71	
	205/55R16	91V	C	B	71	
	205/55R16 XL	94V	C	B	72	
	205/55R16	91W	C	B	71	
	205/50R16	87V	C	B	71	
	205/50R16	87W	C	B	71	
	205/45R16	83V	E	B	71	
	17	205/40R17 XL	84W	E	B	72
		205/45R17 XL	88V	C	B	72
		205/50R17 XL	93V	C	B	72
205/50R17 XL		93W	C	B	72	
205/55R17 XL		95W	E	B	72	
205/45R17 XL		88W	C	B	72	
215/55R17 XL		98W	C	B	72	
215/50R17 XL		95W	C	B	72	
215/45R17 XL		91W	C	B	72	
215/45R17 XL		91Y	C	B	72	
215/40R17 XL		87W	C	B	72	
225/55R17		97W	E	B	71	
225/55R17 XL		101W	C	B	72	
225/50R17		94W	E	B	71	
18	215/55R18 XL	99V	C	B	72	
	225/45R18 XL	95W	C	B	72	
	225/45R18 XL	95Y	C	B	72	
	225/40R18 XL	92Y	C	B	71	
	235/45R18 XL	98Y	C	B	72	
	235/40R18 XL	95Y	C	B	72	
19	245/40R19 XL	98Y	C	B	72	
	235/40R19 XL	96Y	C	B	72	
20	245/35R20 XL	95Y	C	B	72	
	255/45R20 XL	105W	E	A	73	

SUV					
16	215/70R16	100V	E	B	71
	225/70R16	103V	C	B	71
	245/70R16 XL	111H	C	B	72
17	235/65R17 XL	108V	C	B	72
	235/55R17 XL	103W	C	B	72
	255/65R17	110H	C	B	72
18	225/60R17	99H	C	B	71
	225/60R18	100H	C	B	71
	225/55R18 XL	109W	C	B	73
	225/55R18	98V	C	B	71
	235/60R18 XL	107V	C	B	72
19	235/55R18 XL	100V	C	B	71
	235/50R18	97V	C	B	71
	235/55R19 XL	105W	C	B	72
	235/50R19	99V	C	B	71
	255/55R19 XL	111W	C	B	73
20	255/50R19 XL	107W	C	B	73
	255/50R19 XL	107W	C	B	73
	275/45R20 XL	110Y	E	A	73

Más dimensiones disponibles en laufenn.com/es

Información de prestaciones



Esta es una lista completa de todos los productos que se fabrican.

Es posible que algunas dimensiones no estén en stock a nivel local, pero se pueden pedir en función de la demanda.



G FIT EQ+

Ahora disponible en dimensiones SUV



Mojado



Seco



Desgaste



Eficiencia del combustible

Un neumático de verano de altas prestaciones para turismos que ofrece una frenada y manejabilidad mejoradas, además de una conducción cómoda, ecológica y económica.

Características del neumático

Diseño con ranuras laterales y de evacuación para un mayor drenaje de agua.

El diseño optimizado de la banda de rodadura con distribución de tres bloques de rigidez variable garantiza una reducción del ruido y la vibración.

Su estructura única de caucho minimiza la resistencia rotativa y aumenta la eficiencia del combustible.

Ventajas para el conductor

Frenado y manejabilidad sobre mojado excepcionales y ultra seguros.

Experiencia de conducción fiable, cómoda y fluida.

Una conducción cómoda y ecológica, con una duración de la banda de rodadura, tiempo de desgaste y ahorro de combustible impresionantes.

C~F / C~E / W2



Llanta	Dimensiones	Carga/ Velocidad	Etiquetado			
			RR	Agarre sobre mojado	dB	
13	135/80R13 XL	74T	E	C	71	
	145/80R13 XL	79T	E	C	71	
	145/70R13	71T	E	C	71	
	155/80R13	79T	E	C	70	
	155/70R13	75T	E	C	70	
	155/65R13	73T	E	C	70	
	165/80R13	83T	E	C	70	
	165/70R13	79T	E	C	70	
	165/65R13	77T	E	C	70	
	175/70R13	82T	E	C	70	
	175/65R13	80T	E	C	70	
	14	165/70R14	81T	E	C	70
		155/65R14	75T	E	C	70
165/70R14 XL		85T	E	C	71	
165/65R14		79T	E	C	70	
185/55R14		80H	E	B	70	
195/70R14		91T	C	B	71	
165/60R14		75T	E	C	70	
165/60R14		75H	E	C	70	
185/70R14		88T	C	B	70	
185/65R14		86T	C	B	70	
185/65R14		86H	C	B	70	
175/65R14		82T	E	C	70	
175/65R14 XL		86T	C	C	71	
185/60R14		82T	E	B	70	
185/60R14		82H	E	B	70	
175/80R14		88T	E	C	70	
175/65R14		82H	E	C	70	
175/70R14	84T	E	C	70		
175/70R14 XL	88T	E	C	71		
15	175/65R15	84T	E	C	70	
	175/65R15	84H	E	C	70	
	175/60R15	81H	C	C	70	
	185/65R15	88T	E	B	70	
	185/65R15	88H	E	B	70	
	185/60R15	84H	E	B	70	
	185/60R15 XL	88H	E	B	71	
	195/65R15	91T	C	B	71	
	195/65R15 XL	95T	C	B	72	
	195/65R15	91H	C	B	71	
	165/65R15	81H	E	C	70	
	205/70R15	96T	C	B	71	

SUV					
15	205/70R15	96T	C	B	71
16	215/65R16	98H	C	B	71
	235/60R16	100H	C	B	71
17	215/60R17	96H	C	B	71
	225/65R17	102H	C	B	71

* DSB : Banda diagonal de sierra

* LI : Índice de carga / SS : Símbolo de velocidad / RR : Resistencia a la rodadura / dB : Decibelios / PR: Proporción de pliegues / ST: Tipo de flanco / MR: Llanta de medición / OD: Diámetro total / SW: Ancho de sección / TW: Ancho de banda de rodadura / TD: Profundidad del dibujo / RPM: Revoluciones por milla / RPB: Protector de llanta

Información de prestaciones



Esta es una lista completa de todos los productos que se fabrican.

Es posible que algunas dimensiones no estén en stock a nivel local, pero se pueden pedir en función de la demanda.



G FIT 4S



Seco Mojado Nieve Hielo



El G FIT 4S es la opción ideal para los conductores que buscan el mejor rendimiento y la mejor seguridad durante todo el año, independientemente del clima que haga.

Características del neumático

Las prestaciones híbridas de los bloques centrales entrelazados de su banda de rodadura garantizan una gran durabilidad.

Los surcos de diferentes formas en el centro y el hombro del neumático, con una alta densidad de laminillas lineales en 3D en el centro, garantizan una frenada segura incluso en condiciones de hielo o sobre suelo mojado.

Las laminillas 2D con ondas diferenciales, situadas en el hombro del neumático, aumentan el agarre sobre nieve y la seguridad en las curvas.

Ventajas para el conductor

Experiencia de conducción óptima, fiable y duradera los 365 días del año, en carreteras secas, mojadas, heladas y con nieve.

Neumático con prestaciones de seguridad múltiple, que garantiza una impresionante frenada y manejabilidad.

Agarre de la banda de rodadura y dirección mejorados para conseguir un control total en carretera.



BNE / BNC / W2

Llanta	Dimensiones	Carga/ Velocidad	Etiquetado		
			RR	Agarre sobre mojado	dB
13	155/80R13	79T	E	C	71
14	155/65R14	75T	E	C	71
	165/70R14	81T	E	C	71
	165/65R14	79T	E	B	71
	175/70R14 XL	88T	C	B	71
	175/65R14	82T	E	C	71
	175/65R14 XL	86H	C	B	71
	185/65R14	86H	E	B	71
	185/60R14	82H	E	B	71
15	165/65R15	81T	E	C	71
	175/65R15	84H	E	B	71
	185/65R15 XL	92T	C	B	71
	185/65R15	88H	C	B	71
	185/60R15 XL	88H	C	B	72
	185/55R15 XL	86H	C	B	71
	195/65R15	91H	C	B	72
	195/65R15 XL	95H	C	B	72
	195/65R15	91V	E	B	72
	195/60R15	88H	E	B	72
	195/60R15	88V	-	-	-
	195/55R15	85V	E	B	72
	195/50R15	82V	E	B	72
	205/65R15	94H	C	B	72
	16	195/55R16 XL	91H	C	B
195/55R16		87V	E	B	72
205/60R16 XL		96V	C	B	72
215/65R16 XL		102V	C	B	72
205/55R16 XL		94V	C	B	72
215/55R16 XL		97V	C	B	72
215/55R16 XL		97W	C	B	72
225/55R16 XL		99W	C	B	72
17	205/50R17 XL	93W	C	B	72
	215/60R17	96V	C	B	72
	215/50R17 XL	95W	C	B	72
	215/45R17 XL	91Y	C	B	72
	225/65R17 XL	106H	C	B	72
	225/60R17	99H	C	B	72
	225/55R17 XL	101W	C	B	72
	225/50R17 XL	98V	C	B	72
	225/50R17 XL	98W	C	B	72
	225/45R17 XL	94W	C	B	72
	235/45R17 XL	97Y	C	B	72
235/55R17 XL	103W	C	B	72	
18	225/40R18 XL	92Y	C	B	72
	235/50R18 XL	101V	C	B	72

* DSB : Banda diagonal de sierra

* LI : Índice de carga/ SS : Símbolo de velocidad / RR : Resistencia a la rodadura / dB : Decibelios / PR: Proporción de pliegues /ST: Tipo de flanco / MR: Llanta de medición / OD: Diámetro total / SW: Ancho de sección / TW: Ancho de banda de rodadura / TD: Profundidad del dibujo / RPM: Revoluciones por milla / RPB: Protector de llanta

Información de prestaciones



Esta es una lista completa de todos los productos que se fabrican.

Es posible que algunas dimensiones no estén en stock a nivel local, pero se pueden pedir en función de la demanda.



FIT+

Ahora disponible en dimensiones SUV



Mojado



Nieve



Frenada



Tracción



El I FIT+ es un neumático de invierno sin clavos que proporciona a los conductores una conducción cómoda, segura y fiable en carreteras invernales mojadas, heladas y con nieve.

Características del neumático

El exclusivo compuesto de invierno del neumático proporciona altas prestaciones a bajas temperaturas.

La tecnología Grip Claw, con diseño en forma de garras, unida a una banda de rodadura de invierno y a las subranuras internas, proporciona una impresionante manejabilidad en carreteras de invierno.

El contacto optimizado entre el neumático y la carretera, además de la amplia huella del neumático, mejoran el control sobre hielo y nieve, a la vez que reducen el aquaplaning.

Ventajas del conductor

Experiencia de conducción cómoda, segura y fiable, incluso en condiciones invernales difíciles.

Frenada, manejabilidad y agarre excepcionales en condiciones invernales.

Tracción, dirección y control excepcionales sobre nieve y hielo.



C~E / C / W2

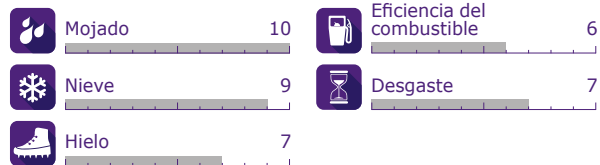
Llanta	Dimensiones	Carga/ Velocidad	Etiquetado			
			RR	Agarre sobre mojado	dB	
13	145/70R13	71T	F	C	71	
	155/80R13	79T	E	C	71	
	155/70R13	75T	F	C	71	
	155/65R13	73T	F	C	71	
	165/70R13	79T	E	C	71	
	175/70R13	82T	E	C	71	
	14	165/70R14	81T	E	C	71
165/65R14		79T	F	C	71	
155/65R14		75T	E	C	71	
175/70R14		84T	E	C	71	
175/70R14 XL		88T	E	C	71	
175/65R14		82T	E	C	71	
175/65R14 XL		86T	E	C	71	
185/70R14		88T	E	C	71	
185/65R14		86T	E	C	72	
185/60R14		82T	E	C	71	
185/65R14		86T	E	C	71	
15	175/65R15	84T	E	C	71	
	165/65R15	81T	E	C	71	
	185/65R15	88T	E	C	71	
	185/60R15	84T	E	C	71	
	185/60R15 XL	88T	E	C	71	
	185/55R15	82T	E	C	71	
	195/65R15	91T	E	C	72	
	195/65R15 XL	95T	C	C	72	
	195/65R15	91H	E	C	72	
	195/60R15	88T	E	C	72	
	195/55R15	85H	E	C	72	
	195/50R15	82H	E	C	72	
	205/65R15	94T	E	C	72	
	16	195/55R16	87H	E	C	72
205/60R16		92H	E	C	72	
205/60R16 XL		96H	E	C	72	
205/55R16		91T	C	C	72	
205/55R16		91H	C	C	72	
205/55R16 XL		94H	C	C	72	
215/60R16 XL		99H	C	C	72	
215/55R16		93H	E	C	72	
225/60R16		98H	E	C	72	
225/55R16		95H	E	C	72	
225/55R16 XL		99H	E	C	72	
215/55R16 XL		97H	E	C	72	
17		205/55R17 XL	95V	E	C	72
		205/50R17 XL	93V	E	C	72
	205/45R17 XL	88V	E	C	72	

18	215/55R17 XL	98V	E	C	72
	215/50R17 XL	95V	E	C	72
	215/45R17 XL	91V	E	C	72
	225/55R17 XL	101V	E	C	72
	225/50R17 XL	98H	E	C	72
	225/50R17 XL	98V	E	C	72
	225/45R17	91H	E	C	72
	225/45R17 XL	94V	E	C	72
	235/55R17 XL	103V	E	C	72
	235/45R17 XL	97V	E	C	72
	245/45R17 XL	99V	E	C	72
	235/45R18 XL	98V	E	C	72
	225/45R18 XL	95V	E	C	72
	225/40R18 XL	92V	E	C	72
245/45R18 XL	100V	E	C	72	
245/40R18 XL	97V	E	C	72	
SUV					
16	215/70R16	100T	E	C	72
	215/65R16	98H	C	C	72
17	215/60R17	96H	E	C	72
	225/65R17 XL	106H	E	C	72
	225/60R17	99H	E	C	72
18	235/65R17 XL	108H	C	C	72
	235/60R18 XL	107H	C	C	72
	225/55R18	98V	E	C	72
	235/55R18 XL	104H	E	C	72
	235/50R18 XL	101V	E	C	72
19	255/55R18 XL	109V	E	C	73
	235/55R19 XL	105V	E	C	72
	255/50R19 XL	107V	E	C	73

* DSB : Banda diagonal de sierra

* LI : Índice de carga/ SS : Símbolo de velocidad / RR : Resistencia a la rodadura / dB : Decibelios / PR : Proporción de pliegues / ST : Tipo de flanco / MR : Llanta de medición / OD : Diámetro total / SW : Ancho de sección / TW : Ancho de banda de rodadura / TD : Profundidad del dibujo / RPM : Revoluciones por milla / RPB : Protector de llanta

Información de prestaciones



Esta es una lista completa de todos los productos que se fabrican.

Es posible que algunas dimensiones no estén en stock a nivel local, pero se pueden pedir en función de la demanda.



X FIT HT



Mojado



Seco



Desgaste



Durabilidad



M+S

El X FIT HT es un duradero neumático de verano para SUV, con unas prestaciones mejoradas tanto en seco como sobre mojado, para una conducción segura y fiable.

Características del neumático

Los bordes multifunción y extra largos de la banda de rodadura aumentan la capacidad de frenada y la manejabilidad del neumático.

La rigidez del bloque central garantiza una mayor capacidad de agarre a la carretera y mantiene la estabilidad gracias a los robustos bloques de la banda de rodadura y del hombro.

El bloque exterior del hombro, de dos niveles, mantiene el neumático seguro y protegido de daños externos.

Ventajas para el conductor

Prestaciones de conducción optimizadas tanto en seco como sobre mojado.

Una conducción segura y estable, con el mayor confort, manejabilidad y reducción de ruido en carretera.

Banda de rodadura duradera que asegura una gran vida útil, diseñada para evitar daños por impactos externos y proteger el neumático.





X FIT aT



Off-Road



Tracción



Durabilidad



Frenada



M+S

El X FIT aT ofrece una tracción, frenada y durabilidad 4x4 excepcionales gracias a su banda de rodadura que resiste a los daños tanto dentro como fuera de la carretera.

Características del neumático

El duradero protector de llanta mantiene al neumático a salvo de los daños externos y del desgaste.

Los cuatro anchos surcos circunferenciales y el borde del bloque en zigzag proporcionan un eficaz drenaje del agua y un mayor agarre sobre mojado.

La robustez del flanco y las resistentes correas de acero aumentan la estabilidad y la vida útil de la banda de rodadura.

Ventajas para el conductor

Neumático todoterreno fiable y duradero diseñado para resistir los daños externos y el desgaste.

Tracción y frenada 4x4 mejoradas en superficies mojadas.

Banda de rodadura resistente, excelente agarre y control del vehículo en todo tipo de terrenos exigentes.



Llanta	Dimensiones	Carga/ Velocidad	Etiquetado		
			RR	Agarre sobre mojado	dB
15	225/70R15	100T	E	E	71
16	215/70R16	100H	E	E	71
	225/75R16	104T	E	E	71
	245/70R16	107T	E	E	71
	225/70R16	103H	E	E	71
	235/70R16	106T	E	E	71
	255/70R16	111T	E	E	72
	265/70R16	112T	E	E	72
17	225/65R17	102T	E	E	71
	235/65R17	104T	E	E	71
	245/65R17	107T	E	E	71
	265/70R17	115T	E	E	72
	265/65R17	112T	E	E	72
18	235/60R18	103T	E	E	71
	245/60R18	105T	E	E	71
	265/60R18	110V	E	E	72

* DSB : Banda diagonal de sierra

* LI : Índice de carga/ SS : Símbolo de velocidad / RR : Resistencia a la rodadura / dB : Decibelios / PR : Proporción de pliegues / ST : Tipo de flanco / MR : Llanta de medición / OD : Diámetro total / SW : Ancho de sección / TW : Ancho de banda de rodadura / TD : Profundidad del dibujo / RPM : Revoluciones por milla / RPB : Protector de llanta

Información de prestaciones



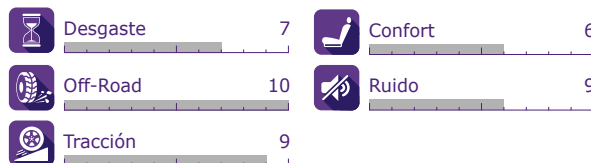
Esta es una lista completa de todos los productos que se fabrican.
Es posible que algunas dimensiones no estén en stock a nivel local, pero se pueden pedir en función de la demanda.

Llanta	Dimensiones	Carga/ Velocidad	Etiquetado		
			RR	Agarre sobre mojado	dB
15	235/75R15 XL	109T	E	E	72
16	235/70R16	106T	E	E	72
	245/75R16	111T	E	E	73
	245/70R16	107T	E	E	73
	255/70R16	111T	E	E	73
	265/70R16	112T	E	E	73
	17	265/65R17	112T	E	E
	245/65R17	107T	E	E	73

* DSB : Banda diagonal de sierra

* LI : Índice de carga/ SS : Símbolo de velocidad / RR : Resistencia a la rodadura / dB : Decibelios / PR : Proporción de pliegues / ST : Tipo de flanco / MR : Llanta de medición / OD : Diámetro total / SW : Ancho de sección / TW : Ancho de banda de rodadura / TD : Profundidad del dibujo / RPM : Revoluciones por milla / RPB : Protector de llanta

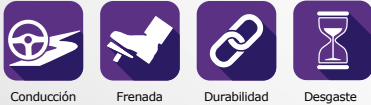
Información de prestaciones



Esta es una lista completa de todos los productos que se fabrican.
Es posible que algunas dimensiones no estén en stock a nivel local, pero se pueden pedir en función de la demanda.



X FIT VAN



Conducción Frenada Durabilidad Desgaste

El neumático X FIT VAN ofrece altas prestaciones sobre mojado y en seco, además de una manejabilidad, frenada, durabilidad y kilometraje mejorados.

Características del neumático

Sus amplios surcos de 3 canales reducen el aquaplaning y mejoran la frenada y la resistencia de los bloques gracias a los surcos laterales en 3D.

El exclusivo compuesto de caucho y la coherencia estructural del neumático mejoran el control, la estabilidad y la resistencia con cargas pesadas.

El diseño ampliado de la huella y la amplia zona de contacto del neumático con la carretera aumentan su vida útil. Su duradera estructura permite soportar mayores cargas en el vehículo.

Ventajas para el conductor

Prestaciones optimizadas sobre mojado y en seco, además de una frenada y conducción impresionantes.

Seguridad gracias a la estabilidad, al control y a las prestaciones de conducción.

Mayor vida útil de la banda de rodadura, más kilometraje, durabilidad y resistencia a los daños externos.



C~E / B~C / W2



FIT VAN



Mojado



Nieve



Durabilidad



Ahorro de combustible



M+S

El I FIT Van es un neumático de invierno sin clavos, diseñado para furgonetas, que proporciona a los conductores una impresionante frenada y durabilidad en carreteras húmedas, nevadas y heladas.

Características del neumático

Los exclusivos bordes para nieve de 3 canales aseguran una gran manejabilidad del neumático en carreteras nevadas y heladas.

Mayor rigidez del neumático en los bloques del hombro que aumenta el contacto con la carretera y la eficiencia del combustible.

Una unión más fuerte entre las correas de los neumáticos garantiza la fiabilidad y la seguridad, incluso con cargas pesadas en el vehículo.

Ventajas para el conductor

Frenada, agarre y tracción excelentes en condiciones de nieve y sobre mojado.

Una banda de rodadura duradera con un mayor kilometraje y vida útil.

Menor resistencia a la rodadura para una conducción fiable, segura y cómoda en condiciones de invierno.

B~E / B~C / W2



Llanta	Dimensiones	Carga/ Velocidad	Etiquetado		
			RR	Agarre sobre mojado	dB
14	165/70R14	89/87R	E	B	67
	175/65R14	90/88T	E	C	67
	185R14	102/100R	E	C	67
	195R14	106/104R	C	C	67
15	195/70R15	104/102R	E	C	67
	205/70R15	106/104R	E	C	67
	205/65R15	102/100T	E	C	67
	215/70R15	109/107S	C	C	67
16	225/70R15	112/110S	C	C	67
	185/75R16	104/102R	E	C	67
	195/75R16	107/105R	E	C	67
	195/65R16	104/102R	E	C	67
	195/60R16	99/97H	E	B	68
	205/75R16	113/111R	C	C	67
	205/65R16	107/105T	E	C	67
	215/75R16	116/114R	C	C	67
	215/65R16	109/107T	C	B	67
	215/60R16	103/101T	C	B	68
	225/75R16	121/120R	C	C	67
225/65R16	112/110R	C	B	67	
235/65R16	115/113R	C	B	67	

* DSB : Banda diagonal de sierra

* LI : Índice de carga/ SS : Símbolo de velocidad / RR : Resistencia a la rodadura / dB : Decibelios / PR: Proporción de pliegues / ST: Tipo de flanco / MR: Llanta de medición / OD: Diámetro total / SW: Ancho de sección / TW: Ancho de banda de rodadura / TD: Profundidad del dibujo / RPM: Revoluciones por milla / RPB: Protector de llanta

Información de prestaciones



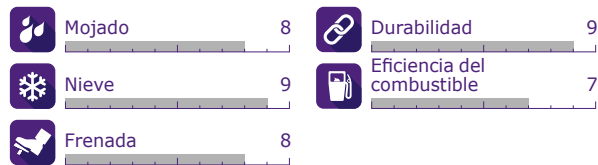
Esta es una lista completa de todos los productos que se fabrican.
Es posible que algunas dimensiones no estén en stock a nivel local, pero se pueden pedir en función de la demanda.

Llanta	Dimensiones	Carga/ Velocidad	Etiquetado		
			RR	Agarre sobre mojado	dB
14	185R14	102/100R	E	C	72
	195R14	106/104Q	E	C	72
15	215/70R15	109/107R	E	C	72
	195/70R15	104/102R	E	C	72
	225/70R15	112/110R	E	C	72
16	195/75R16	107/105R	E	C	72
	195/65R16	104/102T	E	C	72
	195/60R16	99/97T	E	C	72
	205/75R16	110/108R	E	C	72
	205/65R16	107/105T	E	C	72
	215/75R16	113/111R	E	C	72
	215/65R16	109/107T	E	C	72
	225/65R16	112/110R	E	C	72
	235/65R16	115/113R	E	C	72
	205/65R16	107/105T	E	C	67
	215/75R16	116/114R	C	C	67
	215/65R16	109/107T	C	B	67
	215/60R16	103/101T	C	B	68
	225/75R16	121/120R	C	C	67
	225/65R16	112/110R	C	B	67
	235/65R16	115/113R	C	B	67

* DSB : Banda diagonal de sierra

* LI : Índice de carga/ SS : Símbolo de velocidad / RR : Resistencia a la rodadura / dB : Decibelios / PR: Proporción de pliegues / ST: Tipo de flanco / MR: Llanta de medición / OD: Diámetro total / SW: Ancho de sección / TW: Ancho de banda de rodadura / TD: Profundidad del dibujo / RPM: Revoluciones por milla / RPB: Protector de llanta

Información de prestaciones



Esta es una lista completa de todos los productos que se fabrican.
Es posible que algunas dimensiones no estén en stock a nivel local, pero se pueden pedir en función de la demanda.

Tecnología Laufenn



Mojado

Bloque Aqua-Hydro positivo

El avanzado diseño del bloque Aqua-Hydro se desarrolló mediante la simulación del deslizamiento sobre agua en 3D para ofrecer una frenada sobre mojado muy eficaz.



Ranuras y bordes aerodinámicos

Las ranuras y bordes aerodinámicos proporcionan un drenaje eficaz sobre mojado.



Mojado

Bordes interiores

Los patrones asimétricos del diseño de los bordes interiores mejoran la manejabilidad y la estabilidad en las curvas sobre carreteras mojadas.



Mojado

Laminillas acanaladas centrales

Las laminillas acanaladas centrales permiten un drenaje más rápido del agua, lo que mejora el rendimiento general.



Mojado

Nuevos surcos laterales en 3D

Mejora el rendimiento sobre mojado sin que ello afecte a la resistencia del bloque.



Mojado

Aumento del volumen de vacíos

Mejora el agarre sobre nieve y reduce el aquaplaning al optimizar el área de contacto.



LAUFENN

Neumático convencional



Mojado

Surcos con bordes para aguanieve

Su diseño centrado en los surcos laterales proporciona un mayor agarre lateral. Esto evita el aquaplaning al evacuar el agua de forma eficaz y expulsarla lejos del neumático. Esto se consigue gracias a un perfil optimizado y una formación de surcos laterales eficaz.



Conducción

Diseño de la nervadura con 4 canales

El diseño de 4 surcos rectos mejora la estabilidad en carreteras mojadas.



Conducción

Prestaciones de conducción

La transferencia de cargas uniforme en sentido vertical y lateral que ayuda a mantener una forma de huella estable gracias a un diseño óptimo basado en un perfil múltiple del radio de la banda de rodadura y en el equilibrio de la línea de la carcasa.



Fuerza de tracción durante la conducción



Fuerza de tracción en curva



Conducción

Barras de unión

La aplicación de tecnologías de la barra de unión garantiza una rigidez óptima de los bloques.



Conducción

Surco lateral con la mitad de profundidad

La profundidad diferenciada de los surcos refuerza la rigidez interior y exterior de los bloques, lo que permite mejorar la estabilidad y la conducción en curvas.



Conducción

Cinta del borde de la correa

Se ha incorporado un nuevo diseño de cinta plegada en el borde de la correa entre los neumáticos, con dos correas en la banda de rodadura para mejorar las prestaciones de conducción durante una aceleración brusca.



LAUFENN



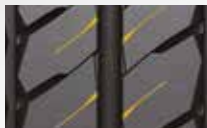
Neumático convencional



Conducción

Laminillas

El movimiento de bloque minimizado del diseño garantiza la máxima estabilidad de la dirección.



Conducción

Surco con forma de diamante en zigzag

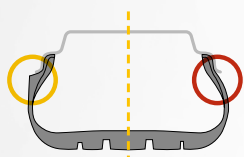
El borde de los bloques con forma de diamante en 3D garantiza una excelente tracción y mejora la conducción gracias al soporte que ofrecen los bloques en las curvas.



Conducción

Rigidez de giro

La sección reforzada en los talones y los flancos permite una respuesta directa de la dirección, a la vez que mejora la fuerza de giro en función del cambio de peso.



LAUFENN

Neumático convencional



Frenada

Bordes de surco para inducción del drenaje

Los bordes de surcos para la inducción del drenaje ayudan a optimizar la frenada sobre mojado.



Frenada

Diseño de patrón asimétrico

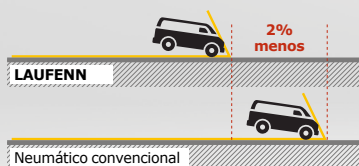
Sin cortes en los bordes, el diseño del patrón refuerza la rigidez del bloque exterior, lo que a su vez mejora la estabilidad en las curvas.



Frenada

Seguridad y prestaciones de frenada

Seguridad aumentada al mejorar las prestaciones de frenada sobre mojado.



Eficiencia del combustible

Capa de caucho especial

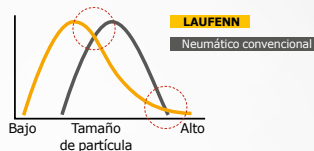
El dibujo de la banda de rodadura y la estructura especial del caucho minimizan la resistencia rotativa y aumentan la eficiencia del combustible.



Eficiencia del combustible

Compuesto de carbono para un mayor kilometraje

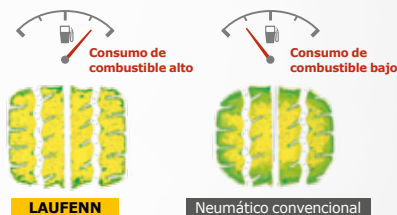
Utilizado en grandes cantidades, este exclusivo compuesto de carbono reduce la dispersión de energía.



Eficiencia del combustible

Kilometraje y eficiencia del combustible

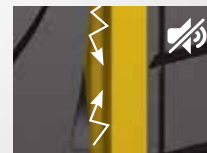
Su amplio diseño garantiza un mayor contacto entre el neumático y la carretera y un consumo de combustible más eficiente.



Ruido

Canal para curvas y reducción de ruido

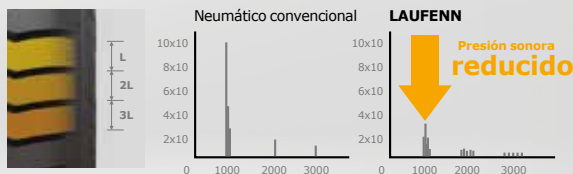
Un bloque con un canal recto, aplicado a la parte exterior de la llanta, ayuda a prevenir el ruido e incrementar el agarre en las curvas.



Ruido

Diseño optimizado de distribución de la rigidez

El diseño optimizado de la banda de rodadura con distribución de tres bloques de rigidez variable garantiza una reducción del ruido y la vibración, así como el confort de marcha.



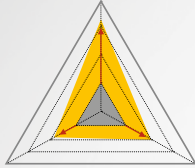


Desgaste

Nuevo compuesto híbrido

El polímero de altas prestaciones presente en su compuesto permite manejar con facilidad el movimiento 3D, reduce la resistencia rotacional y aumenta la vida útil del neumático.

Agarre sobre mojado



LAUFENN

Neumático convencional

Desgaste

Menor resistencia a la rodadura



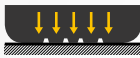
Desgaste

Mayor kilometraje y desgaste regular

El diseño optimizado del neumático, realizado mediante una avanzada simulación asistida por ordenador, mejora las prestaciones de frenada y el desgaste al distribuir uniformemente el peso en la zona de contacto.



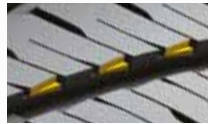
Presión equilibrada



Desgaste

Bloque de dos alturas

Este diseño refuerza la rigidez del bloque central y mejora la tracción.



Durabilidad

Construcción RCS

Su exclusivo material de caucho aumenta la coherencia estructural y mejora la durabilidad y la estabilidad, factores esenciales para sostener cargas más pesadas en los vehículos.



LAUFENN



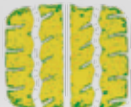
Neumático convencional



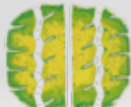
Durabilidad

Durabilidad por la tecnología del área de contacto

El diseño óptimo de la anchura del bloque y del surco mejora la durabilidad al mantener una presión uniforme.



LAUFENN



Neumático convencional



Hielo

Hendiduras de agarre para hielo

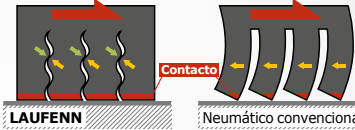
Ofrecen unas prestaciones de giro mejoradas, gracias a sus subranuras internas.



Nieve

Surcos de invierno 3D

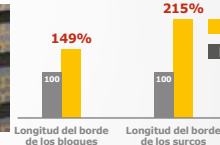
Ofrecen unas prestaciones de invierno excepcionales y una mayor estabilidad durante la conducción al minimizar el movimiento de los bloques en carreteras mojadas y nevadas.



Nieve

Mayor número de bloques y mayor longitud del borde de los surcos

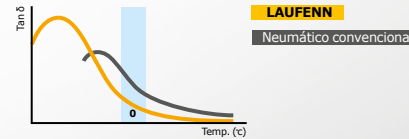
Ayuda a penetrar mejor en la nieve y mejora la tracción de los neumáticos.



Nieve

Compuesto de invierno

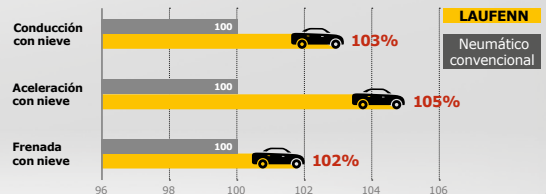
Su nuevo compuesto de caucho para invierno, con mayores prestaciones a bajas temperaturas, mejora el agarre para una mejor conducción en condiciones de invierno.



Nieve

Prestaciones de tracción sobre nieve

Mediante una herramienta de simulación de tracción sobre nieve, se ha diseñado una banda de rodadura optimizada para aumentar sus prestaciones en condiciones de nieve.



Información útil

Índice de carga y símbolo de velocidad

El símbolo que indica el nivel de prestaciones de un neumático se compone de dos partes:

Las prestaciones se indican mediante el índice de carga (LI) y el símbolo de velocidad (SS).

El índice de carga se refiere a la carga máxima que el neumático puede soportar y el símbolo de velocidad, a la velocidad máxima.

1) Índice de carga

El índice de carga es un código numérico que estipula la carga máxima que puede soportar cada neumático. Por ejemplo, si el índice de carga es de 100, el neumático puede soportar una carga de hasta 800kg.

LI	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
KG	257	265	272	280	290	300	307	315	325	335
LI	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
KG	345	355	365	375	387	400	412	425	437	450
LI	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
KG	462	475	487	500	515	530	545	560	580	600
LI	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
KG	615	630	650	670	690	710	730	750	775	800
LI	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
KG	825	850	875	900	925	950	975	1000	1030	1060

2) Símbolo de velocidad

El símbolo de velocidad indica la velocidad a la que un neumático puede soportar una carga correspondiente con su índice de carga en condiciones de servicio especificadas por el fabricante del neumático.

Clasificación de velocidad					
Código	km/h	mph	Código	km/h	mph
A1	5	3	L	120	75
A2	10	6	M	130	81
A3	15	9	N	140	87
A4	20	12	P	150	94
A5	25	16	Q	160	99
A6	30	19	R	170	106
A7	35	22	S	180	112
A8	40	25	T	190	118
B	50	31	U	200	124
C	60	37	H	210	130
D	65	40	V	240	149
E	70	43	Z	más de 240	más de 149
F	80	50	W	270	168
G	90	56	(W)	más de 270	más de 168
J	100	62	Y	300	186
K	110	68	(Y)	más de 300	más de 186

Presión del neumático

La presión de inflado del neumático está directamente relacionada con la seguridad. Por lo tanto, es necesario comprobarla con regularidad, ya que un correcto mantenimiento puede ayudar a prolongar la vida útil del neumático.

Importancia de la presión del neumático

Para garantizar la seguridad, las prestaciones de conducción, la duración del neumático y el ahorro de combustible es necesario mantener una presión de inflado óptima. Se sabe que los neumáticos pierden hasta una libra por pulgada cuadrada (psi) cada mes, por lo tanto es importante comprobar todos los neumáticos, incluido el de repuesto, por lo menos una vez al mes o antes de un viaje largo. El intervalo recomendado de revisión de neumáticos es de un mes.

Mantenimiento

El desgaste del neumático afecta directamente a la seguridad del conductor y al rendimiento del vehículo. Es fundamental que el conductor esté informado acerca de cómo debe comprobar el desgaste de sus neumáticos periódicamente.

La importancia de comprobar el desgaste de los neumáticos

Cuanto más profundos sean los surcos de la superficie del neumático, mayor agarre tendrá. Es necesario comprobar el desgaste de los neumáticos con regularidad.

Intervalo de tiempo recomendado entre revisiones

Lauffenn recomienda comprobar el desgaste de los neumáticos una vez al mes.

También es importante comprobar los neumáticos antes y después de un viaje largo.

Comprobar el desgaste del neumático mediante indicadores de desgaste

La profundidad del surco se puede comprobar con un medidor de profundidad o, simplemente, observando el testigo de desgaste situado en el lateral del neumático.

Para garantizar la máxima seguridad y prestaciones, los neumáticos deben sustituirse cuando la profundidad del surco descienda por debajo de 2mm a 3mm.

Información útil

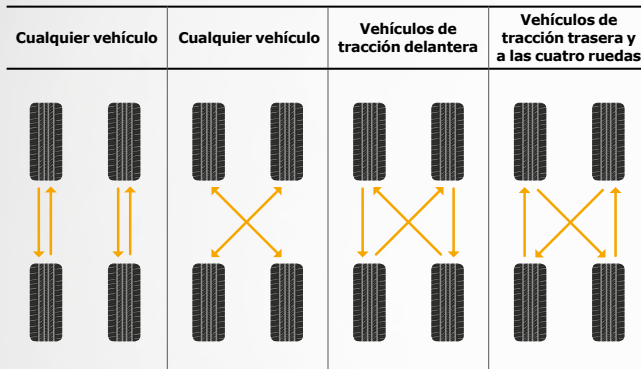
Permutación

La permutación periódica evita el desgaste irregular, prolongando la vida útil de sus neumáticos.

La importancia de la rotación de neumáticos

La permutación periódica de los neumáticos ayuda a prolongar la vida de tus neumáticos y mejora sus prestaciones. Para lograr conducción segura y una solución económica, le proponemos el siguiente método de permutación.

Cuatro rotaciones de neumáticos



Equilibrado

Es necesario comprobar si se producen vibraciones o ruidos repentinos procedentes del neumático.

La importancia de equilibrar los neumáticos

El equilibrado de neumáticos es un proceso mediante el cual se compensa el peso del neumático y la llanta después del montaje. Si no se equilibran correctamente, aumentan las vibraciones y esto puede afectar al vehículo.

Cuándo comprobar el equilibrado de los neumáticos

Si nota vibraciones en el neumático, consulte a un técnico capacitado que colocará un peso de equilibrado en el exterior o el interior de la llanta para contrarrestar las fuerzas centrífugas que actúan en las zonas pesadas cuando la rueda gira.

Cómo equilibrar el neumático y la llanta

Para equilibrar el conjunto de neumático y llanta, se puede utilizar un peso de equilibrado cuando un punto determinado es más ligero o más pesado de lo que debería ser.

Alineación de las ruedas

Es necesario comprobar la alineación de las ruedas para evitar vibraciones, deslizamientos, ruidos y desgaste.

La importancia de la alineación de las ruedas

El objetivo de la alineación de las ruedas es ajustar el manejo de las ruedas delanteras durante la conducción. Si la alineación es incorrecta, se acorta la vida útil del neumático, a la vez que descienden las prestaciones de kilometraje del vehículo.

Cuándo comprobar la alineación de las ruedas

Lauffenn recomienda comprobar la alineación de las ruedas una vez al año o cada 20.000 kilómetros recorridos. Esta comprobación es necesaria:

- Después de un accidente de tráfico.
- Después de sustituir un neumático.
- Cuando existe un desgaste irregular en el hombro.
- Cuando la dirección es inestable y/o el volante vibra.
- Cuando la conducción es incómoda o disminuye la eficiencia del combustible.

Sustitución

Para asegurar una conducción cómoda y segura, se recomienda que los conductores estén informados acerca de cuándo deben sustituir sus neumáticos.

La importancia de la sustitución de neumáticos

Una sustitución de neumáticos a tiempo es fundamental para la seguridad del conductor e influye en la vida útil y prestaciones del vehículo.

Cuándo sustituir un neumático:

- En caso de erosión grave del neumático.
- En caso de que la reparación sea imposible debido a un pinchazo en el neumático.

Cómo sustituir un neumático

En caso de que el neumático y la rueda estén dañados, se recomienda consultar a un profesional. La sustitución de neumáticos deberá realizarla un técnico cualificado y con gran experiencia:

1. Retire el neumático y la rueda del vehículo.
2. Después de separar el neumático y la rueda, sustituya el neumático usado por uno nuevo.
3. Compruebe el equilibrado del neumático.
4. Instale el neumático nuevo en el vehículo

Consejos para sustituir un neumático

Es mejor sustituir dos neumáticos de un eje al mismo tiempo. La sustitución única de uno o dos neumáticos en el mismo eje suele provocar desequilibrios en el vehículo.