

# Laufenn Journey in Style

Catálogo Laufenn

www.laufenn.com

#### Laufenn

Hankook España, S.A.

Calle Teide nº 3, Planta 3ª, Oficina 3 28703 San Sebastián de los Reyes (Madrid) T +34 914 905 088 / +34 916 629 802 www.laufenn.com/es

### **Sobre Laufenn**





#### Laufenn, la mejor elección para nuestros partners

La marca Laufenn ofrece a aquellos clientes que buscan prestaciones, calidad y precio una amplia gama de productos quality para una gran variedad de condiciones de conducción.

En cualquier época del año y condiciones de la carretera, Laufenn aporta fiabilidad en todo momento.

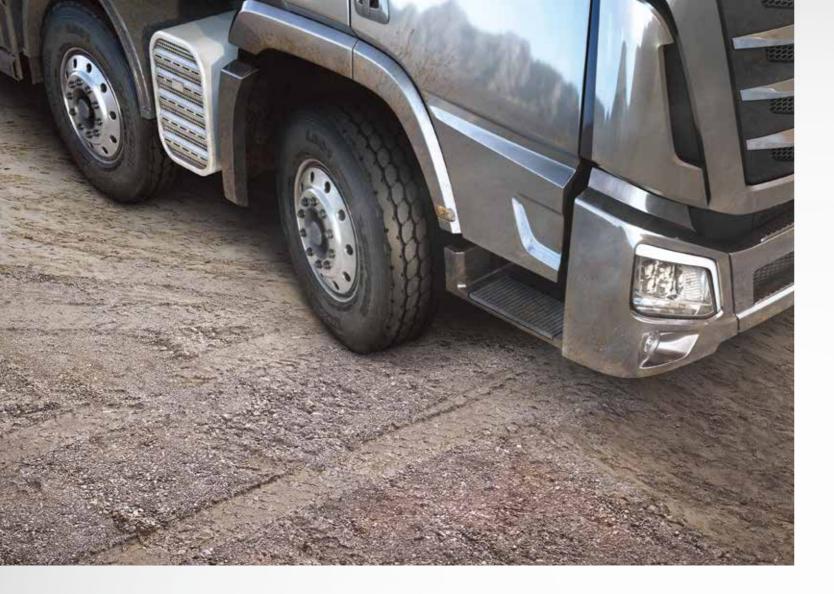
## Fabricados para el mercado europeo por un fabricante premium de neumáticos para camión y autobús

Los neumáticos Laufenn están diseñados por ingenieros experimentados en las instalaciones más vanguardistas para ofrecer productos de alta tecnología que respondan a todas las necesidades y los requisitos de los clientes más exigentes. Estos neumáticos están fabricados con la más avanzada tecnología de automatización en fábricas certificadas conforme a la normativa ISO, garantizando así su calidad. La política de calidad de Laufenn proporciona productos y servicios superiores para satisfacer las demandas de nuestros clientes de todo el planeta.

En este mundo cambiante, te ofrecemos productos actualizados que satisfacen tus necesidades diarias y te permiten llegar a tu destino con comodidad.

#### Prolonga la vida de tu neumático

Todos nuestros neumáticos son 100% reesculturables y recauchutables para que puedas obtener el mayor partido y seguir utilizándolos durante mucho tiempo, aumentando el kilometraje y ahorrando dinero.



### Gama de autobús y camión de Laufenn

Posición/ Aplicaciones	Regional	On road y off road	Urbano
Todas las posiciones	LF21, LF 22	LR01, LR02	LF60
Eje de tracción	LZ22	LR53	
Ejes de remolque	LF90, LF91		

### Resumen de productos

Transporte regional

LF22 LF21









On road y off road

LRØI







Urbano

LF60





### **Transporte regional**

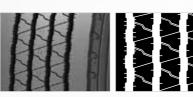


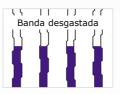


### **Todas** las posiciones

Neumático para todas las posiciones en la media y larga distancia. Su amplia banda de rodadura y sus profundos surcos proporcionan un gran kilometraje. El compuesto especial de su banda de rodadura ofrece una excelente duración y prolonga la vida útil del neumático.

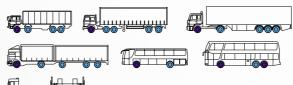
#### Datos técnicos de reesculturado





Dimen	sión	Ti	ро	Profundidad del dibujo	Profundidad de reesculturado	Ancho de reesculturado
		T/T T/L		mm	mm	mm
Tubeless						
205/75R17.5	124/122M			11.6	3	5.5-7.5
215/75R17.5	126/124M		•	11.1	3	5.5-7.5
235/75R17.5	132/130M		•	11.2	3	7-9
245/70R17.5	136/134M		•	11.2	3	7-9

#### Tipos de vehículo y posiciones recomendadas





#### Posición recomendada Posición disponible

#### **Medidas disponibles**

Dimensión	LI/SS	PR	Medida de llanta		resió	n má	x.		Carga	máx		Diámetro total	Ancho de sección	Ancho de banda	Profun- didad	Radio estático		tiquet I neum			Marcaje
			ue nanta	P	SI	baı	res	kil	los	lib	ras	totai	Seccion	de rodadura	uluau	de carga	482 B)	AL 20			
				S	D	S	D	S	D	S D		mm	mm	mm	mm	REC			C	12))	
Tubeless																					
205/75R17.5	124/122M	12	6.00	110	110	7.5	7.5	1600	1500	3525	3305	761	204	166	11.6	357	D	В	70	W1	M+S (2)
215/75R17.5	126/124M	12	6.00	100	100	7.0	7.0	1700	1600	3750	3530	775	212	170	11.1	362	D	В	70	W1	M+S (2)
235/75R17.5	132/130M	14	6.75	110	110	7.6	7.6	2000	1900	4410	4190	796	238	194	11.2	368	С	В	70	W1	M+S (2)
245/70R17.5	136/134M	14	7.50	123	123	8.5	8.5	2240	2120	4940	4675	796	245	194	11.2	387	С	В	70	W1	M+S (2)

Los datos técnicos están sujetos a cambios sin previo aviso.

### LF22



### **Transporte regional**

#### M+S 🔌

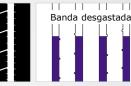


### **Todas** las posiciones

Neumático para todas las posiciones diseñado para el transporte regional. Con un diseño de hombro ancho y resistente para una excelente duración. Los surcos ondulados ayudan a aumentar la tracción tanto en neumáticos nuevos como desgastados, mientras que la incorporación de surcos profundos mantiene las prestaciones de frenado incluso en la última fase de desgaste.

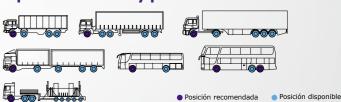
#### Datos técnicos de reesculturado





Dimen	sión	Ti	ро	Profundidad del dibujo	Profundidad de reesculturado	Ancho de reesculturado
		T/T	T/L	mm	mm	mm
Tubeless						
295/80R22.5	152/148M	•		15.5	3	7-9
315/70R22.5	154/150L		•	14	3	9-11
315/80R22.5	156/150L		•	15.5	3	10-12
385/65R22.5	160K(158L)		•	14	3	10-12

#### Tipos de vehículo y posiciones recomendadas



#### **Medidas disponibles**

Dimensión	LI/SS	PR	Medida de llanta			n máx bar			Carga os		ras	Diámetro total	Ancho de sección	Ancho de banda de rodadura	Profun- didad	Radio estático de carga		tiquet neun	nátic		Marcaje
				S	D	S	D	S	D	S	D	mm	mm	mm	mm	REC			1	<b>5</b> (0)	
Tubeless																					
295/80R22.5	152/148M	16	9.00	123	123	8.5	8.5	3350	3150	7830	6945	1052	306	242	15.5	490	D	В	70	W1	M+S (2)
315/70R22.5	154/150L	18	9.00	130	130	9.0	9.0	3750	3350	8270	7390	1012	314	262	14	469	С	В	70	W1	M+S (2)
315/80R22.5	156/150L	18	9.00	123	123	8.5	8.5	4000	3350	8820	7390	1081	315	252	15.5	502	С	В	70	W1	M+S (2)
385/65R22.5	160K(158L)	20	11.75	130 (120)	-	9.0 (8.3)	-	4500 (4250)	-	9920 (9370)		1070	379.5	308	14	498	С	В	70	W1	M+S (2)

Los datos técnicos están sujetos a cambios sin previo aviso.

<sup>(2)</sup>Se incluirán en abril de 2020.

### LZ22

# Transporte regional M+S & Eje de tracción

LF90

# Transporte regional M+S **Ejes de remolque**



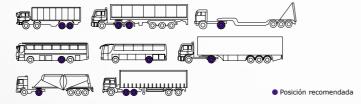
Neumático para el eje de tracción en el transporte regional. Con un compuesto de banda de rodadura resistente para una mayor duración y desgaste uniforme. La forma especial de su bloque proporciona una gran resistencia, incluso con cargas pesadas, para una tracción excepcional y una gran estabilidad de la banda de rodadura. Ofrece una conducción y frenado excelentes en carreteras mojadas y nevadas.

#### Datos técnicos de reesculturado



Dimen	sión	Ti	ро	Profundidad del dibujo	Profundidad de reesculturado	Ancho de reesculturado
		T/T	T/L	mm	mm	mm
Tubeless						
205/75R17.5	124/122M		•	13.5	3	5-7
215/75R17.5	126/124M		•	13.5	3	5-7
235/75R17.5	132/130M	•		13.1	3	5-7
245/70R17.5	136/134M		•	13.1	3	5-7
265/70R19.5	144/142J		•	16	3	8-10
295/80R22.5	152/148M		•	22.7	3	6-8
315/70R22.5	154/150L		•	19.5	3	6-8
315/80R22.5	154/150M		•	23.3	3	6-8

#### Tipos de vehículo y posiciones recomendadas



#### **Medidas disponibles**

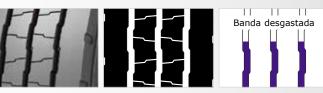
Dimensión	LI/SS	PR	Medida	Р	resić	n má	x.		Carga	máx.		Diámetro	Ancho de sección	Ancho de banda	Profun-	Radio estático		tiquet neum			Marcaje
			de llanta	PS	SI	ba	res	kil	os	lib	ras	total	seccion	de panda de rodadura	didad	de carga	aei	meun ##			
				S	D	S	D	S	D	S	D	mm	mm	mm	mm	REC				((0)	
Tubeless																					
205/75R17.5	124/122M	12	6.00	109	109	7.5	7.5	1600	1500	3525	3305	766	203	174	13.5	359	Е	В	73	W1	M+S 🎪
215/75R17.5	126/124M	12	6.00	100	100	7.0	7.0	1700	1600	3750	3530	777	213	178	13.5	363	E	В	73	W1	M+S 🙊
235/75R17.5	132/130M	14	6.75	110	110	7.75	7.75	2000	1900	4410	4190	810	238	202	13.1	374	D	В	73	W1	M+S 🕸
245/70R17.5	136/134M	14	7.50	123	123	8.5	8.5	2240	2120	4940	4675	806	248	202	13.1	394	D	В	73	W1	M+S 🕸
265/70R19.5	144/142J	18	7.50	130	130	9.0	9.0	2800	2650	6170	5840	874	260	226	16	405	-	-	-	-	M·S
295/80R22.5	152/148M	16	9.00	123	123	8.5	8.5	3550	3150	7830	6945	1068	304	250	22.7	497	Е	В	73	W1	M+S 🕸
315/70R22.5	154/150L	18	9.00	131	131	9.0	9.0	3750	3350	8270	7390	1023	310	260	19.5	472	Е	В	73	W1	M+S 🕸
315/80R22.5	154/150M	18	9.00	120	120	8.25	8.25	3750	3350	8270	7385	1093	318	264	23.3	506	Е	В	73	W1	M+S 🎘

Los datos técnicos están sujetos a cambios sin previo aviso.



Este neumático para los ejes de remolque en el transporte regional ofrece un gran kilometraje. Incorpora un contorno especial en la banda de rodadura que aporta las mejores prestaciones de conducción en carretera. Además, el diseño asimétrico lateral de su banda de rodadura proporciona una gran estabilidad direccional durante la conducción.

#### Datos técnicos de reesculturado

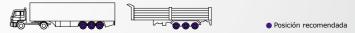


Banda nueva

Banda reesculturad

Dimen	sión	Ti	ро	Profundidad del dibujo	Profundidad de reesculturado	Ancho de reesculturado
		T/T	T/L	mm	mm	mm
Tubeless						
215/75R17.5	135/133J		•	11.6	3	7-9
235/75R17.5	143/141J		•	11.2	3	7-9
245/70R17.5	143/141J			11.2	3	7-9

#### Tipos de vehículo y posiciones recomendadas



#### **Medidas disponibles**

Dimensión	LI/SS	PR	Medida		resió	n má	x.		Carga	máx.			Ancho de	Ancho	Profun-	Radio estático		tiquet I neun			Marcaje
			de llanta	P	SI	ba	res	kil	los	lib	ras	total	sección	de banda de rodadura	didad	de carga	ue	n neun		ο <sub>0</sub>	
				S	D	S	D	S	D	S	D	D mm mi		mm	mm	REC				(0))	
Tubeless																					
215/75R17.5	135/133J	16	6.00	123	123	8.5	8.5	2180	2060	4805	4540	775	212	174	11.6	359	D	В	70	W1	M+S
235/75R17.5	143/141J	16	6.75	127	127	8.75	8.75	2725	2575	6005	5675	797.5	238	202	11.2	365	С	В	70	W1	M+S
245/70R17.5	143/141J	18	7.50	127	127	8.75	8.75	2725	2575	6005	5675	797.5	246	202	11.2	365	С	В	70	W1	M+S

### LF91



# **Transporte regional**

### Ejes de remolque

Neumático para los ejes de remolque en el transporte regional. El diseño amplio y resistente del hombro asegura un alto kilometraje y evita la separación del cinturón. Los surcos con forma de semi zigzag facilitan la expulsión de piedras y previenen la aparición de grietas en los surcos.

#### Datos técnicos de reesculturado



Dimen	sión	Tij	ро	Profundidad del dibujo	Profundidad de reesculturado	
		T/T	T/L	mm	mm	mm
Tubeless						
385/55R22.5	160K(158L)		•	13.5	3	9-11
385/65R22.5	160J(158L)		•	15.5	3	11-13
425/65R22.5	165K		•	15	3	11-13

#### Tipos de vehículo y posiciones recomendadas



### LF60



#### Urbano

### **Todas** las posiciones

Neumático multifunción para todas las posiciones diseñado para el tráfico de la ciudad. Estructura de la correa: se minimiza el movimiento de la correa para reducir la producción de calor. Estructura de la carcasa: se minimiza la deformación del neumático para optimizar la huella de pisada, lo que ayuda a controlar el desgaste irregular. Talón mejorado: se minimiza la movilidad del talón para mejorar el recauchutado.

#### Datos técnicos de reesculturado







Dimen	sión	Ti	ро	Profundidad del dibujo	Profundidad de reesculturado	Ancho de reesculturado
		T/T	T/L	mm	mm	mm
Tubeless						
275/70R22.5	150/148J (152/148F)		•	17	3	9-11

#### Tipos de vehículo y posiciones recomendadas



Posición recomendada
 Posición disponible

#### **Medidas disponibles**

Dimensión	LI/SS	PR	Medida de Ilanta		resió	n má	к.		Carga	a máx.		Diámetro total	Ancho de sección	Ancho de banda	Profun- didad	Radio estático		Etique			Marcaje
			ue nanta	PS	SI	ba	res	kil	os	libr	as	totai	Seccion	de rodadura	uluau	de carga	# <b>₽</b>	11 m	#A	n	
				S	D	S	D	S	D	S	D	mm	mm	mm	mm	REC					
Tubeless																					
385/55R22.5	160K(158L)	18	11.75	130 (120)	-	9.0 (8.3)	-	4500 (4250)	-	9920 (9370)	-	1000	377	320	13.5	457	В	С	70	W1	M+S (2)
385/65R22.5	160J(158L)	18	11.75	130 (120)	-	9.0 (8.3)	-	4500 (4250)	-	9920 (9370)	-	1085	383	308	15.5	503	С	С	70	W1	M+S (2)
425/65R22.5	165K	20	13.00	120	-	8.3	-	5150	-	11400	-	1129	422	316	15	518	С	С	70	W1	M+S (2)

Los datos técnicos están sujetos a cambios sin previo aviso. <sup>②</sup>Se incluirán en abril de 2020.

#### **Medidas disponibles**

Dimensión	LI/SS	PR	Medida de llanta		resió	n má	ix.		Carga	máx.		Diámetro total	Ancho de sección	Ancho de banda	Profun- didad	Radio estático			Etiquetado del neumático			
			ue nanta	P	SI	ba	res	kil	os	lib	ras	totai	seccion	de rodadura	uiuau	de carga	ALD ALT ADAM					
				S	D	S	D	S	D	S	D	mm	mm	mm	mm	REC				((((		
Tubeless																						
275/70R22.5	150/148J (152/148F)	18	8.25	131	131	9.0	9.0				6945 (6945)		280	230	17	452	D	С	71	W1	M+S 🕸	





### On road y off road



### **Todas** las posiciones

Neumático para todas las posiciones diseñado para uso on road y off road. Compuesto especial de banda de rodadura que evita cualquier daño en el neumático y prolonga su vida útil. Los hombros amplios y surcos en forma de zigzag ofrecen un agarre y una tracción excelentes en carreteras húmedas y secas.

#### Datos técnicos de reesculturado



Dimen	sión	Ti	ро	Profundidad del dibujo	Profundidad de reesculturado	Ancho de reesculturado
		T/T	T/L	mm	mm	mm
Tubeless						
13R22.5	154/150K (156/150G)		•	18.5	3	11-13
315/80R22.5	156/150K		•	16.1	3	11-13

#### Tipos de vehículo y posiciones recomendadas











## LR02



### On road y off road

#### M+S

### **Todas** las posiciones

Neumático para todas las posiciones diseñado para aplicaciones on road y off road. Su compuesto especial garantiza una duración excepcional de la carcasa y una larga vida útil. El dibujo de la banda de rodadura ofrece gran tracción y óptimas prestaciones de frenado tanto en carretera como en terrenos difíciles.

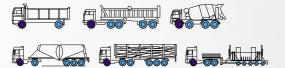
#### Datos técnicos de reesculturado





Dimen	sión	Tip	00	Profundidad del dibujo	Profundidad de reesculturado	Ancho de reesculturado
		T/T	T/L	mm	mm	mm
Tubeless						
385/65R22.5	158L(160J)		•	16.5	3	9-11

#### Tipos de vehículo y posiciones recomendadas







#### **Medidas disponibles**

Dimensión	LI/SS	PR	Medida de llanta	Pı	resión máx.		Carga máx.			Diámetro Ancho de total sección		Ancho de banda	Profun- didad	Radio estático	Etiquetado Ma del neumático			Marcaje			
			ue nanta	PS	SI	ba	res	kil	os	lib	ras	total	seccion	de rodadura	uluau	de carga	ar B	an di		In.	
				S	D	S	D	S	D	S	D	mm	mm	mm	mm	REC				20))	
Tubeless	ubeless																				
13R22.5	154/150K (156/150G)	18	9.75	120 (127)	120 (127)	8.3 (8.8)	8.3 (8.8)	3750 (4000)	3350 (3350)	8270 (8820)	7390 (7390)	1124	317	244	18.5	525	D	С	71	W1	M+S (2)
315/80R22.5	156/150K	18	9.00	120	120	8.3	8.3	3750	3350	8270	7385	1080	316	248	16.1	498	D	С	71	N1	M+S (2)

Los datos técnicos están sujetos a cambios sin previo aviso.

#### **Medidas disponibles**

Dimensión	LI/SS	PR	Medida de llanta			n má	total sección de handa		Profun- didad	Radio estático		tiquet neum		Marcaje						
				PS	I	ba	res	kil	os	libi	as			de rodadura		de carga	<i>412</i> ■ 0	112 000	- 160 "ns	
				S	D	S	D	S	D	S	D	mm	mm	mm	mm	REC				
Tubeless																				
385/65R22.5	158L(160J)	18	11.75	120 (130)	-	8.3 (9)	-	4250 (4500)	-	9370 (9920)	-	1074	382	288	16.5	497	С	С	72 W	2 M+S <u>A</u>

## **LR53**

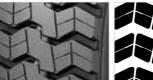
# On road y off road M+S A Eje de tracción

**Notas** 



Neumático para eje de tracción que ofrece unas prestaciones de gran fiabilidad en aplicaciones on road y off road. Con un compuesto único de banda de rodadura resistente a desgastes que asegura una gran duración y una mayor vida útil. La estructura especial del cinturón protege al neumático en terrenos escabrosos fuera de carretera.

#### Datos técnicos de reesculturado





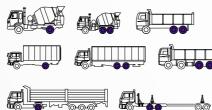


Banda nueva

Banda reesculturada

Dimen	sión	Ti	ро	Profundidad del dibujo	Profundidad de reesculturado	Ancho de reesculturado
		T/T	T/L	mm	mm	mm
Tubeless						
13R22.5	156/150K		•	19.7	3	9-11
315/80R22.5	156/150K		•	20.6	3	9-11

#### Tipos de vehículo y posiciones recomendadas



#### **Medidas disponibles**

Dimensión	LI/SS	PR	Medida de llanta			n máx. bares		Carga máx. kilos libras				Diámetro total	Ancho de sección	de banda	Profun- didad	Radio estático de carga		tiquet neun			Marcaje
				S	D	S	D	S	D	S	D	mm	mm	de rodadura mm	mm	REC				3))	
Tubeless			,									,									
13R22.5	156/150K	18	9.75	127	127	8.8	8.8	4000	3350	8820	7390	1128	324	240	19.7	522	D	С	72	W1	M+S 🕸
315/80R22.5	156/150K	18	9.00	123	123	8.5	8.5	4000	3350	8820	7390	1090	315	250	20.6	501	D	С	72	W1	M+S /A



## Gama de productos de Laufenn

Dimonoión		т	ransporte regio	nal		Urbano		On road y off road	
Dimensión	LF21	LF22	LZ22	LF90	LF91	LF60	LR01	LR02	LR53
13R22.5							•		•
205/75R17.5	•		•						
215/75R17.5	•		•	•					
225/70R19.5	•								
235/75R17.5	•		•	•					
245/70R17.5	•		•	•					
245/70R19.5	•		•						
265/70R19.5	•		•						
275/70R22.5						•			
285/75R24.5									
295/75R22.5									
295/80R22.5		•	•				•		
315/70R22.5		•	•						
315/80R22.5		•	•				•		•
385/55R22.5					•				
385/65R22.5		•			•			•	
425/65R22.5					•				

### **Notas**

